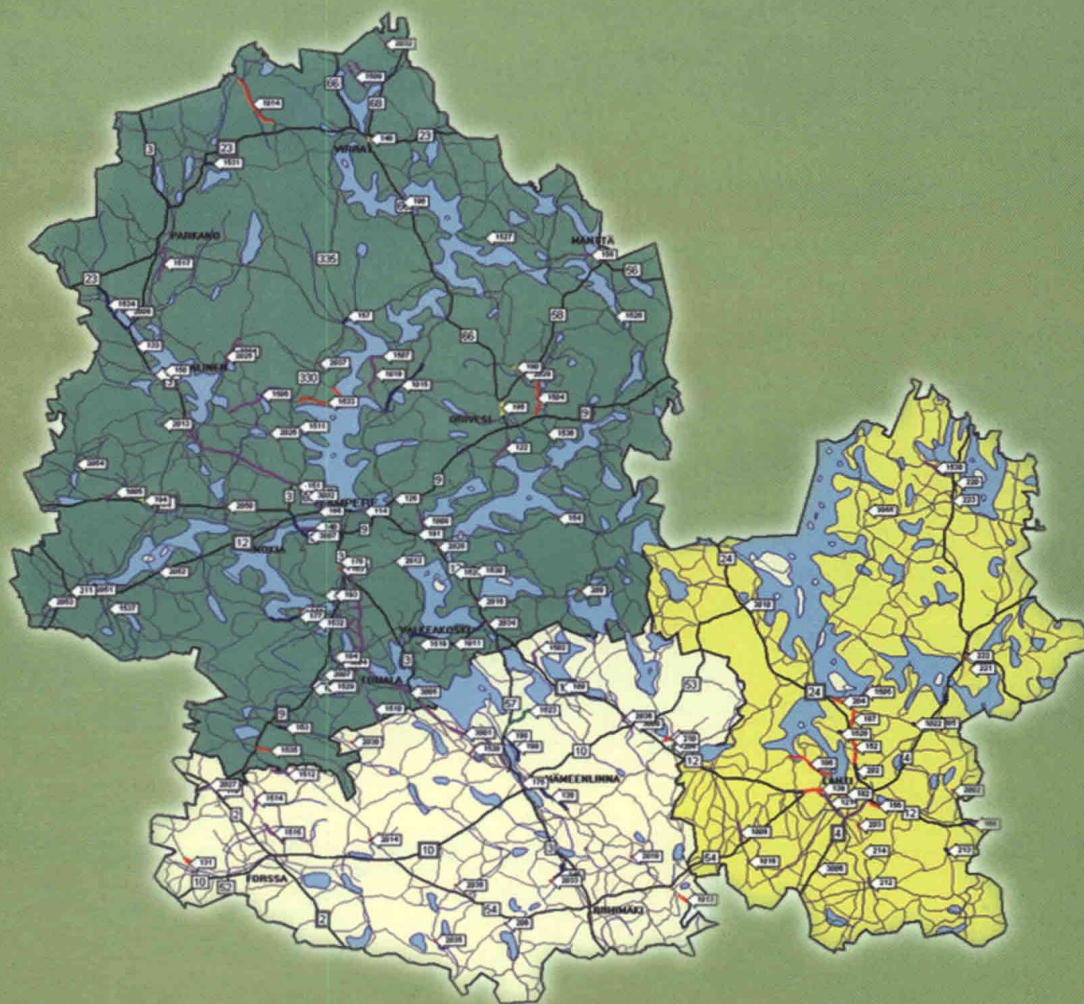


980290



Tielaitos

HÄMEEN TIEPIIRIN TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1998 - 2002



Tampere 1998

Hämeen tiepiiri
Tienpidon suunnittelu

08 TIEL/Häm



Tieteilijä
Kirjasto

Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 1998 - 2002

Tielaitos
Hämeen tiepiiri
Tienpidon suunnittelu
Tampere 1998

Julkaisua saatavana:
Hämeen tiepiiri, tienpidon suunnittelu

Julkaisun Gt-karttaotteet © Karttakeskus Oy lupa L2061/98

Tielaitos, Hämeen tiepiiri
Åkerlundinkatu 5 B
PL 376
33101 TAMPERE
Puh. 0204 44 154

ESIPUHE

Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetään vuosille 1998-2002 suunnitellut tienpidon toimenpiteet. Rakentamis- ja parantamishankkeet on jaoteltu korvaus-, laajennus- ja uusinvestointeihin.

Toiminta- ja taloussuunnitelman lähtökohtana ovat olleet liikenneminstriön tienpidolle asettamat tulostavoitteet. Suunnitelma perustuu vuoden 1998 osalta tiepiirin sekä Tielaitoksen keskushallinnon väliseen tulossopimukseen ja on valtion vuoden 1998 talousarvion mukainen. Suunnitelma on myös Hämeen tienpidon 10-vuotishjelman "Tienpidon toimintalinjat 1996 - 2005" mukainen.

Valtioneuvoston 6.11.1997 tekemän päätöksen mukaan Hämeen tiepiirin alueeseen kuuluvat Pirkanmaan, Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien kunnat. Uusina kuntina Hämeen tiepiirin alueeseen kuuluvat Pirkanmaalta Suodenniemi, Vammala ja Äetsä sekä Päijät-Hämeestä Artjärvi, Hartola, Heinola, Orimattila ja Sysmä. Hämeen tiepiiri on yhteistyössä naapuritiepiirien kanssa suunnitellut toimenpiteet, joilla varmistetaan kitkaton siirto niin, että aluejakomuutokset eivät näy varsinaisessa tienpidossa uusilla alueilla.

Perustienpidon laajennus- ja uusinvestointihankkeiden ohjelmoinnin perustana on maakuntien liittojen kanssa laaditut kehittämissuunnitelmat sekä tiepiirin tekemät tarveselvitykset ja tiestön tilaselvitykset.

Vuosien 1999-2002 osalta suunnitelma on tiepiirin esitys, joka on jouduttu sovittamaan näköpiirissä oleviin niukkoihin rahoituskehyksiin. Rahoituksesta päättävät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa suunnitelmaan. Tiepiirin saama rahoitus päätetään vasta kyseisen vuoden talousarvion yhteydessä ja rahoituksen mukaiset hankkeet sovitaan piirin ja keskushallinnon välisessä tulossopimuksissa vuosittain. Tiepiiri toivoo, että tulevien vuosien rahoitus vastaa paremmin tiepiirin tienpidon tarpeita.

Sisältö

1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ	7
1.1 Yleistä	7
1.2 Tieverkko	7
1.3 Tieliikenneolot	7
1.4 Liikenneonnettomuudet	8
2 HÄMEEN TIEPIIRIN TIENPIDON PÄÄMÄÄRÄT	9
2.1 Yleiset toiminnan periaatteet	9
2.2 Vuorovaikutteisuus	9
2.2.1 Pirkanmaan liiton lausunto	10
2.2.2 Hämeen liiton lausunto	10
2.2.3 Päijät-Hämeen liiton lausunto	11
2.3 Hämeen tiepiirin tärkeimmät päämäärät ja strategia 1998-2002	11
3 TIENPIDON RAHOITUS JA TOIMENPITEET	13
3.1 Yleistä	13
3.2 Perustienpito	14
3.3 Tieverkon kehittäminen	17
3.4 Työllisyys- ja EU-rahoitus	18
4 TIENPIDON VAIKUTUKSET	19
4.1 Liikenneturvallisuus	19
4.2 Sujuvuus	19
4.3 Tieverkon kunto	19
4.4 Ympäristö	20
4.5 Tienpidon vaikutusten yhteenveto	21
5 HANKEPERUSTELUT	23
5.1 Perustienpidon hankeperustelut	23
5.2 Kehittämishankkeiden hankeperustelut	25
6 HANKELUETTELOT	33
6.1 Toimenpideohjelman hankkeet 1998-2002	33
6.2 Toimenpideohjelma kunnittain	37
7 LIITTEET	47
Tienpidon toimenpidekartta maakunnittain	47



Kuva 1: Liikennemäärät Hämeen tiepiirissä

1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ

1.1 Yleistä

Valtioneuvoston 6.11.1997 tekemän päätöksen mukaan Hämeen tiepiirin alueeseen kuuluvat Pirkanmaan, Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien kunnat. Seuraavat tieverkkoa ja tieliikenneoloja koskevat tiedot on päivitetty vastaamaan vuoden 1998 tiepiirijakoa.

1.2 Tieverkko

Hämeen tiepiirin yleisen tieverkon pituus on **9470** kilometriä. Se vastaa 12.2 % Suomen yleisistä teistä. Tiepiirin alueen laajenemisesta johtuen tieverkon pituus on kasvanut 1551 kilometriä.

Seuraavassa taulukossa on Hämeen tiepiirin tieverkon jakautuminen toiminnallisen tieluokituksen mukaan.

Toiminnallinen tieluokka	Tiepituus km	Kesto- päällyste km	Kevyt- päällyste km	SOP-päällyste km	Soratiet km
Valtatiet	1 064	1 064	-	-	-
Kantatiet	384	357	27	-	-
Seututiet	1 463	710	749	1	3
Yhdystiet	6 559	567	2 006	798	3 188
Tieluokat yhteensä	9 470	2 698	2 782	799	3 191
Moottoritiet	121				
Moottoriliikennetiet	71				
Kevyen liikenteen väylät	447				

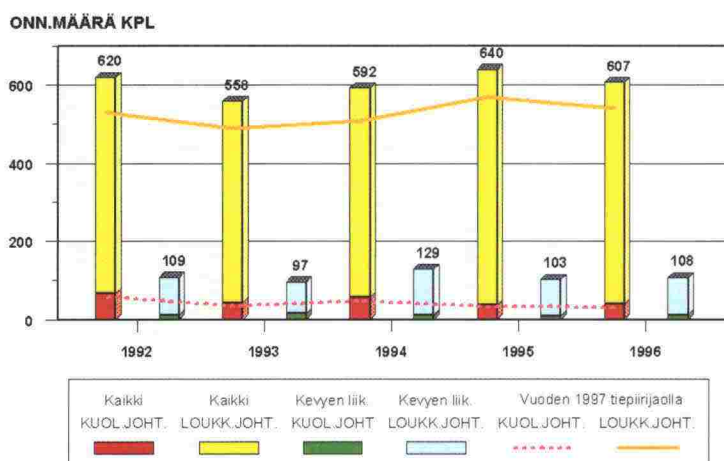
1.3 Tieliikenneolot

Liikennesuorite Hämeen tiepiirin alueella vuonna 1996 oli **4557** miljoonaa ajoneuvokilometriä. Se vastaa **16.5 %** koko maan liikennesuoritteesta. Hämeen tiepiirissä liikennesuoritteesta yli puolet ajetaan valtateilla (55.6 %). Valtateiden osuus Hämeen tieverkosta on 11.2 %.

Hämeen tiepiirin päätieverkko on suhteellisen hyvässä kunnossa. Tieverkon rakenteellinen kunto on pysynyt ennallaan. Rakenteelliselta kunnoltaan huonoimmat tiet sijaitsevat pääasiassa alemmalla tieverkolla. Siltoja Hämeen tiepiirin alueella on **1919** kpl, joista painorajoitettuja on **42** kpl.

Liikennemäärät ovat kasvaneet tasaisesti Hämeen tiepiirin alueella vuodesta 1994 lähtien. Pääteillä liikenne on kasvanut noin **4 %**:n vuosivauhdilla. Vuoden 1997 aikana on pääteiden liikenne kasvanut noin **4.5 %**.

1.4 Liikenneonnettomuudet

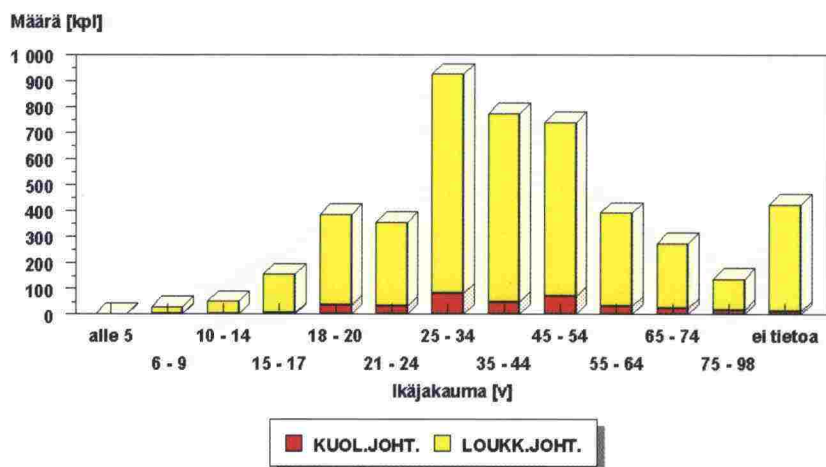


Kuva 2: Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä
Hämeen tiepiirissä

Vuosina 1992 - 1996 poliisiin tietoon tulleiden henkilövahinkoon johtaneiden **henkilövahinko-onnettomuuksien** onnettomuuskehitys on esitetty oheisessa kuvassa (kuva 2). Tilaston mukaan vuonna 1996 liikenteessä loukkaantui 567 henkilöä ja kuoli 40 henkilöä. Vuoden 1997 ensimmäisellä vuosipuoliskolla on tapahtunut Hämeen tiepiirin alueella 37 kuolemaan johtanutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuudet ovat sijoittuneet pääasiassa päätieverkolle.

Noin viidesosassa onnettomuuksista on ollut osallisena mopoilija, polkupyöräilijä tai kävelijä (ns. kevyen liikenteen onnettomuus). Kevyen liikenteen onnettomuuksista on tapahtunut yli puolet polkupyöräilijöille.

Ikäjakauman mukaan eniten liikenneonnettomuuksista tapahtuu 25-34 vuotiaille henkilöille. Oheisessa kuvassa on esitetty vuosina 1992 - 1996 tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien ikäjakautuma.



Kuva 3: Hämeen tiepiirissä vuosina 1992-1996 tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien ikäjakautuma

2 HÄMEEN TIEPIIRIN TIENPIDON PÄÄMÄÄRÄT

2.1 Yleiset toiminnan periaatteet

Hämeen tiepiirin tienpitoa ohjaa suunnitellulla 5-vuotiskaudella tienpidon päämäärät sekä niiden toteuttamiseksi valitut strategiat. Strategiat on johdettu käytännön toimiksi vuodelle 1998 asetetuissa tavoitteissa, joista osa sisältyy keskushallinnon kanssa sovittuun tulossopimukseen. Muut tavoitteet ovat tiepiirin sisäistä toimintaa ohjaavia tavoitteita. Tienpidon päämääräksi on keskushallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmasta valittu tiepiirin toiminnalle merkittävimmät painopistealueet.

Strategiat on muodostettu tiepiirin toimintaa ohjaavista suunnitelmista: Tielaitoksen 10-vuotisohjelma, Tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelma, toimialueemme maakuntien liittojen kanssa laaditut tieverkon kehittämissuunnitelmat, piirin 10-vuotisohjelma sekä saatu asiakaspalaute ja tiestön tilaselvitykset.

Hämeen tiepiiri painottaa asiakaskeskeistä, avointa ja vuorovaikutteista suhtautumista asiakkaisiin, yhteistyötahoihin ja sidosryhmiin. Hämeen tiepiiri toimii Hämeen, Pirkanmaan ja Päijät-Hämeen maakuntien alueella. Hämeen tiepiiri on pyrkinyt lisäämään vuorovaikutteisuutta eri asiakastahoja edustavien ryhmien kanssa.

Hämeen massatavaravaltainen teollisuustuotanto on talouden rakennemuutoksen kourissa. Teollisuustuotannon kasvu saattaakin suuntautua korkean teknologian tuotannon lisääntymiseen. Hyvä kuljetus- ja matkaketjuverkosto on perusedellytys tämän teollisuuden kilpailukyvyyn säilymiseen Hämeessä. Varsinkin toimiva ja turvallinen päätieverkko on tämän ketjun perusta.

2.2 Vuorovaikutteisuus

Tienpidon toiminta- ja taloussuunnitelman (TTS) laadinnassa tehdään jatkuvaa yhteistyötä maakuntien liittojen kanssa. Maakunnan liittojen kanssa laaditut tieverkon kehittämissuunnitelmat ovat olleet pohjana TTS- hankkeiden valintaa tehtäessä. Tiepiirissä toimii tiepalveluiden neuvottelukunta, jossa on edustettuna keskeiset tienkäyttäjärühmät. Neuvottelukunnalta saatu palaute on korostanut erityisesti alemmasta tieverkosta huolehtimisen tarvetta.

Muita tärkeitä yhteistyökumppaneita ovat olleet muun muassa Ympäristökeskukset, Työvoima- ja elinkeinokeskukset sekä alueen kunnat. Lisäksi tiepiiriin tulleen palautteen (aloitteet ja yhteydenotot tienkäyttäjiltä) avulla on kehitetty toimintaa saatujen toivomusten mukaan. Vuonna 1996 Hämeen tiepiirissä laaditun asiakastytyväisyystutkimuksen mukaan päällimmäisiksi kehittämis-kohteiksi nousivat pohjavesisuojuukset, talvi- ja kesähoito sivuteillä sekä työmaaliikenne.

Tiepiirissä on aloitettu TTS:n vaikutusarviointien kehittäminen, jota jatketaan vuoden 1998 aikana. Vaikutusarviointien keskeisenä osana on vaihtoehtoisten strategioiden ja hankelistojen luominen.

Hämeen tiepiirin alueen maakuntien liitot ovat antaneet alueiden kehittämiseksi annetun lain 9 §:n mukaisesti lausunnot Hämeen tiepiirin tienpidon strategiasta ja tiehankkeista vuosille 1998-2002.

2.2.1 Pirkanmaan liiton lausunto

Pirkanmaan liitto toteaa lausunnossaan, että tiepiirin strategian perusteet vastaavat pääosin maakuntastrategiasta johdettuja tieverkon kehittämistavoitteita. Tielaitoksen kehittämishankkeista puuttuvat Pirkanmaalle tärkeät:

- Kt 65 Ylöjärvi-Kyrönlahti
- Vt 9 parantaminen välillä Orivesi-Jämsä
- Vt 3 Hämeenkyrön ohitustie

Lisäksi vt 3 parantaminen Hämeenkyröstä pohjoiseen tulisi saada suunnitteluun.

Perustienpidon hankkeista ohjelmointijaksolle liiton mielestä tulisi turvata Toijala-Valkeakoski tien parantaminen vt 3 moottoritien rakentamisen yhteydessä. Lisäksi tulisi varmistaa seuraavien hankkeiden jatkorahoitus:

- Mt 307 parantaminen välillä Valkeakoski-Pälkäne
- Vammala-Vesilahti tieyhteys
- Mt 343 perusparantaminen välillä Halli-Mänttä ohjelmajakson loppupuolella

Pirkanmaan liiton antaman kannanoton mukaan tiehanke kt 65 Ylöjärvi-Kyrönlahti voidaan toteuttaa myös perustienpidon rahoituksella, jos sille myönnetään työllisyysrahoitusta. Tässä tapauksessa hankkeen toteuttaminen siirtää muita Pirkanmaan maakunnan tiehankkeita yhdestä kahteen vuoteen eteenpäin. Työvoimaviranomaisten kanssa käytyjen neuvottelujen perusteella hanke ei ole saamassa tarvittavaa työllisyysrahoitusta vuodelle 1998.

2.2.2 Hämeen liiton lausunto

Hämeen liitto toteaa lausunnossaan Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman palvelevan Hämeen maakunnan kehittämistavoitteita niin hyvin kuin se niukan rahoituskehiksen puitteissa on mahdollista. Hämeen liitto painottaa pääteiden liikennöitävyyden turvaamista erityisesti vt 2:lla, vt 10:lla ja kt 54:lla, jotka tulisi mainita erityisesti päästrategioissa painopisteinä. Hämeen liitto lisäksi toivoo seuraavaan toiminta- ja taloussuunnitelmaan seuraavia hankkeita:

- Eteläinen ohitustie (mt 305) Hauholla
- Janakkalan kirkonkylän ja Turengin (pt 13846) välinen kevyen liikenteen väylä
- Rakenteen parantaminen Urjalan ja Hämeenlinnan välillä paikallistieosuuksilla (pt 13669 ja pt 13661) välillä Hakinmäki-Pirttikoski sekä välillä (pt 13687) Annula-Vuorenkylä
- Iittalan taajamajärjestelyt
- Somero-Kassinmäki ja Tammelan orsi
- Evon tiejärjestelyt Lammilla

2.2.3 Päijät-Hämeen liiton lausunto

Päijät-Hämeen liitto toteaa lausunnossaan, että esitetyt hankkeet ovat perusteltuja ja rahoitustasoon nähden tavoitteiden mukaisia. Hankeluetteloön esitetään lisättäväksi :

- Mt 314 parantaminen Käkisalmen sillan kohdalla
- Vt 24 peruskorjaus
- Vt 4 parantaminen välillä Makkaramäki-Rusi

2.3 Hämeen tiepiirin tärkeimmät päämäärät ja strategia 1998-2002

Liikenneturvallisuus

Tiepiiri edistää liikkumisen ja kuljetusten turvallisuutta kaikissa oloissa sekä taajamien että haja-asutusalueiden yleisillä teillä.

■ **Strategia**

Parannetaan työmaiden kohdalla liikennejärjestelyjä.

Investointiluonteiset toimenpiteet kohdistetaan sinne, missä niistä saadaan eniten onnettomuussäästöjä.

■ **Vuosittaiset tulostavoitteet / liikenneturvallisuus**

Taajamien liikenneturvallisuustoimenpiteet mitoitetaan asukkaiden tarpeiden mukaisesti. Taajamien nopeusrajoitusten alentamista tuetaan rakenteellisilla ratkaisulla. Eritasoliittymiä rakennetaan pääatieverkolle.

Pääoma-arvo

Tienpidon toiminnalla säilytetään tiestön ja sillaston arvo.

■ **Strategia**

Kuntorekisterin ja siltarekisterin tietoja täydennetään tuottajilta saatulla kokemukseräisellä tiedolla korvausinvestointien toteuttamiseksi.

Sorateiden kunnon parantaminen.

Tien uudelleenpäällystämisen yhteydessä tarkistetaan tarvittava toimenpide.

■ **Vuosittaiset tulostavoitteet / kunto**

Päällystämisessä lisätään uudelleenpäällystämistä. Lisäksi sorateiden rakenteellista kuntoa parannetaan ojitusta ja sorastusta lisäämällä. Rakenteen parantamistoimenpiteitä tehdään sorateille ja SOP-teille (soratien pintausta). Siltojen uusimis- ja parantamiskohteita lisätään.



Tie- ja liikenneolot / liikenteen sujuvuus

Liikenteen sujuvuudesta huolehtimalla tiepiiri osaltaan turvaa sekä elinkeinoelämän kilpailukyvyn säilymisen että asukkaiden päivittäisen liikkumisen vaatimukset.

■ Strategia

Selvitetään elinkeinoelämän merkittävimmät logistiset ketjut ja mahdollisuudet tienpidolla parantaa niiden toimivuutta.

Liikenteen hallintaa kehitetään sekä joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan.

■ Vuosittaiset tulostavoitteet / sujuvuus

Kuntotavoitteeseen pääsemiseksi vähennetään kelirikkoisten teiden määrää. Käynnissä olevat moottoritiehankkeet toteutetaan taloudellisesti ja tehokkaasti. Lisäksi hoitotasoja määritettäessä otetaan huomioon tienkäyttäjien tarpeet entistä paremmin. Liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteydessä otetaan huomioon joukkoliikenteen tarpeet.

Ympäristö

Hämeen tiepiiri lisää kaikessa toiminnassaan ympäristön painoarvoa. Tiepiiri tukee kestävän alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittymistä. Tienpitotoimissa kytketään ympäristöhoito luontaiseksi osaksi hoidon toimenpiteitä. Tienpidon toimintatapoja kehitetään luonnonvaroja säästävään ja materiaalien uusiokäyttöä edistävään suuntaan.

■ Strategia

Tieliikenteen ja tienpidon ympäristöhaittoja vähennetään oikein kohdistetuilla meluntorjunnalla ja pohjavesien suojelulla. Liikennejärjestelmäsuunnittelu ulotetaan keskisuuriin kaupunkiseutuihin. Tiepiiri kehittää, seuraa ja arvioi toimintansa laatua sekä niiden vaikutuksia luontoon.

■ Vuosittaiset tulostavoitteet / ympäristö

Tiepiiri toteuttaa "Tielaitoksen ympäristön toimenpideohjelmassa 1997-2000" alueelliselle tiehallinnolle määritetyjä toimia. Tiepiiri kokoaa laitoksen ympäristöraportin laadinnassa tarvittavat alueelliset tiedot sekä toteuttaa tiepiirille meluntorjunnassa ja pohjavesien suojelussa asetetut tavoitteet. Lisäksi tiepiiri toteuttaa vähintään yhden laajan taajamien parantamiskohteen ja yhden tiekohtaisen luonnon- tai maisemanhoitoprojektin sekä muuttaa yleisiä toimintatapojaan enemmän ympäristöä huomioivaan suuntaan.

3 TIENPIDON RAHOITUS JA TOIMENPITEET

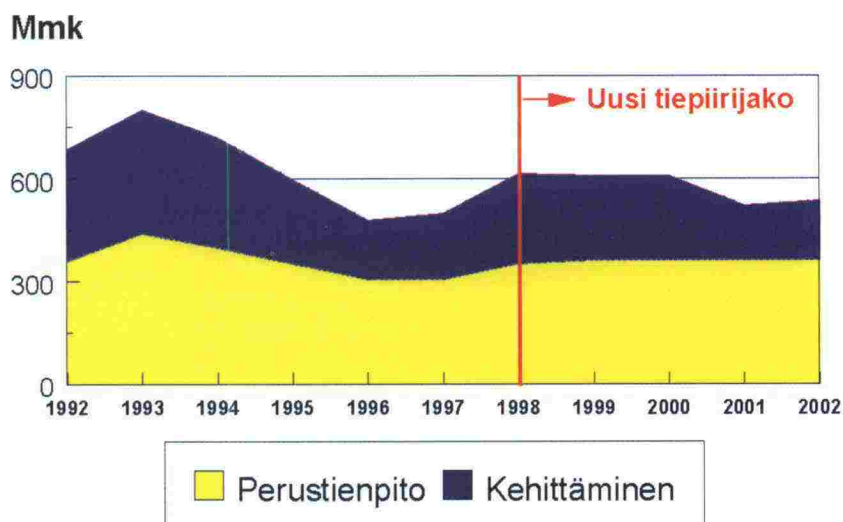
3.1 Yleistä

Hämeen tiepiiri on joutunut sovittamaan toiminta- ja taloussuunnitelmansa aleneviin rahoituskehyksiin. Piirin perustienpidon rahoitus on vähentynyt vuodesta 1993 vuoteen 1996 noin 25 %. Rahoituksen niukkuus on johtanut ennenkaikkea alemman tieverkon kunnon ja hoitotason laskuun, mutta yhtä voimakas rahoitusvähenemä on ollut liikenneturvallisuus- ja ympäristöhankkeissa. Piirin tiestön tilan arvion pohjalta perustienpidon nykyinen rahoitus ei riitä estämään kunnon rappeutumista sekä vaikeuttaa turvallisuus- ja ympäristöongelmien ratkaisemista.

Hämeen tiepiirin aluerajamuutosten vuoksi on myös määrärahojen jakopuolesta tarkistettu vastaamaan uutta tilanetta, joka näkyy kuvassa 4 rahoituksen kasvuna vuonna 1998.

Tielaitoksen perustienpidon määrärahojen kohdentamisperusteita on myös muutettu paremmin vastaamaan kasvavaa liikennettä ja asetettuja tavoitteita. Uuden määrärahojen kohdentamisperusteiden mukaan vuonna 1998 Hämeen tiepiirin prosentuaalinen osuus kasvaa hieman verrattuna vuoteen 1997.

Tielaitoksen kehittämishankkeiden kokonaismäärärahat ovat viime vuosina laskeneet alle puoleen vuosikymmenen alun tasosta ja uudet kehittämishankkeet on jouduttu keskittämään vilkkaimmille pääteille. Ongelmat Hämeen tiepiirin päätieverkolla ovat kohdistuneet kehittämishankkeiden lykkäytymisen seurauksena liikenneturvallisuus- ja sujuvuusongelmien syntymiseen.



Kuva 4: Hämeen tiepiirin tienpidon rahoitus 1990 luvulla. Vuosien 1998-2002 rahoitus tiepiirin tarvelähtöinen ennuste

3.2 Perustienpito

Hämeen tiepiirin perustienpidon rahoitus vuosina 1998-2002:

TUOTERYHMÄT ja -Tuotteet	Arvio	Perussuunnitelma [Mmk]				
	¹⁾ 1997	1998	1999	2000	2001	2002
Hoito						
Talvihoito	62,5	75,0	75,0	75,0	76,0	76,0
Liikenn ympäristön hoito	27,2	34,0	35,0	36,0	36,0	36,0
Rakenteiden ja laitteiden hoito	5,9	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Sorateiden hoito	16,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
HOITO YHTEENSÄ	111,6	137,5	138,5	139,5	140,5	140,5
Ylläpito						
Päällystettyjen teiden ylläpito	33,0	38,0	40,0	42,0	42,0	42,0
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	12,0	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
YLLÄPITO YHTEENSÄ	45,0	52,5	54,5	56,5	56,5	56,5
Investoinnit						
Korvausinvestoinnit	27,0	17,0	19,0	12,0	12,0	12,0
Laajennusinvestoinnit	106,0	87,0	102,0	106,0	105,0	104,0
Uusinvestoinnit	23,0	9,5	-	-	-	-
INVESTOINNIT YHTEENSÄ	156,0	113,5	121,0	118,0	117,0	116,0
Suunnittelu	13,0	8,5	10,0	10,0	10,0	11,0
TIEHALLINTO	28,6	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0
MÄÄRÄRAHA	354,2	²⁾ 351,0	²⁾ 363,0	²⁾ 363,0	²⁾ 363,0	²⁾ 363,0

¹⁾ Vanhoilla tiepiirin rajoilla

²⁾ Summa ei sisällä edellisen vuoden saldoja. Työllisyys- ja EU-rahoitus ei myöskään kuulu ko. summaan. Työllisyys- ja EU-rahoitus neuvotellaan vuosittain työvoimaviranomaisten ja maakuntien liittojen kanssa.

Vuosien 1998-2002 rahoitus perustuu Hämeen tiepiirin tekemään Tienpidon toimintalinjat 1996-2005 -raporttiin, jossa on esitetty tiepiirin rahoitus tarvelähtöisesti.

Hoito

Talvihoitolla varmistetaan teiden liikennöitävyys ja liikenteen sujuvuus Tielaitoksen voimassa olevien toimintalinjojen mukaisesti. Hoitotason vaatimukset on porrastettu tieverkon liikenteen tarpeiden ja liikennemäärien mukaisesti. Toimenpiteiden pääpaino keskittyy päätieverkolle. Palautetta on saatu alemman tieverkon talvihoitosta lähinnä niiden teiden osalta, joita linja-autoliikenne ja puutavarakuljetukset käyttävät.

Liikenneympäristön hoidolla varmistetaan tiehen ja levähdysalueisiin liittyvien opasteiden, tiemerkintöjen ja valaistuksen toimivuus sekä tieympäristön siisteys. Uuden tievalaistuksen rakentaminen pitää olla selvästi liikennetaloudellisesti perusteltua. Tiepiiri harkitsee tarkoin jokaisen uuden tievalaistuskohteen.

Sorateiden hoidossa kiinnitetään huomiota sorakulutuskerroksen kuntoon siten että tierakenne ja sen pääoma-arvo säilyvät. Sorateiden hoidossa korostuu alueellinen tasapuolisuus sekä liikenteen ja kuljetusten turvaaminen koko tieverkolla.

Ylläpito

Päällystettyjen teiden ylläpidon tasovaatimukset perustuvat liikennemäärien mukaan asetetuille tien pinnan tasaisuudelle, vaurioiden määrälle ja tierakenteen kunnolle. Uudelleen päällystämistä tehdään pääteillä sekä rakennetuilla teillä, joilla on vain yksi päällystekerta. Samalla tulee tarkistaa tien poikileikkauksen korjaustarve ja tarvittaessa korjata ennen päällystämistä tien puutteelliset sivukaltevuudet ja pituussuuntaiset painumat. Kevyen liikenteen väylien kunto kartoitetaan vuonna 1998. Kevyen liikenteen väylien kunnostusta lisätään.

Hämeen tiepiirissä tehtiin vuonna 1997 selvitys SOP-teistä (soratien pinta-us). Selvityksen pohjalta määriteltiin SOP-teille tärkeysjärjestys, jonka mukaan SOP-teitä joko peruskorjataan taikka yksikerrosteille tehdään toinen pinta-us.

Korvausinvestoinnit

Korvausinvestoinnit kohdistuvat nykyisille teille ja ne ovat kunnostus- tai peruskorjaustoimenpiteitä, joilla säilytetään tieosan rakenteellinen kunto ja pääoma-arvo. Korvausinvestointien rahoitustarve kohdistuu päällystetyille teille, silloille ja sorateille. Päällystettyjen teiden rakenteen parantamishankkeet kohdistuvat pääasiassa huonokuntoisille alemman tieverkon teille. Päällystettyjen teiden rakenteellinen kunto on suhteellisen hyvä ja tästä syystä toteutettavien hankkeiden määrä on pieni. Sen sijaan sorateille tehdään TTS-kaudella aikaisempia vuosia enemmän rakenteen parantamistoimenpiteitä. Sorateiden osalta kiinnitetään erityistä huomiota syväkelirikkokohteisiin. Siltojen korjaus- ja uusimishankkeiden määrä kasvaa TTS-kaudella.

Laajennusinvestoinnit

Laajennusinvestoinnit kohdistuvat nykyiselle tieverkolle ja niiden tarkoituksena on palauttaa tien palvelutaso kohtuulliseksi parantamalla tien tai yhteysvälin liikenteellisiä tai ympäristöllisiä ominaisuuksia. Laajennusinvestoinneilla säilytetään tai parannetaan tien sujuvuutta tai turvallisuutta, vähennetään ympäristöhaittoja ja lisätään samalla tieosan pääoma-arvoa.

Eritasoliittymiä rakennetaan päätieverkolle tiepiirissä laaditun kiireellisyysjärjestyksen mukaisesti siten, että yksi eritasoliittymä toteutetaan noin kahden vuoden välein. Melu- ja pohjavesisuojaus toteutetaan Tielaitoksen antamien tavoitteiden mukaan. Kevyen liikenteen väylästöä kehitetään edelleen ja suurten taajamanparannushankkeiden sijaan keskitytään taajamissa kevyen liikenteen turvallisuuteen. Pääteiden ohituskaistojen rakentamisesta laadittiin vuonna 1997 selvitys, jonka perusteella pääteille toteutetaan ohituskais-toja. Sorateiden parantamishankkeet ovat kasvaneet vuoden 1996 tasosta. Tiepiiri käyttää soratiehankkeisiin noin 20 Mmk vuodessa TTS-kaudella.

Uusinvestoinnit

Uusinvestoinnit luovat uusia tai parempia edellytyksiä tuotantotoiminnalle ja tieliikenteelle parantamalla tieverkkoa, tieosan tasoa tai liikenteen välityskykyä. Uusinvestoinnit ovat pääsääntöisesti mittavia kehittämismomentilta rahoitettavia nimettyjä hankkeita. Pienempiä uusinvestointeja, kuten paikallisia siltahankkeita tai pienempiä uusia tieyhteyksiä, voidaan myös rahoittaa perustienpidon rahoituksella.

Hämeen tiepiirissä on vain yksi perustienpidolla rahoitettu uusinvestointihan-ke käynnissä TTS-kaudella. Kehittämisen momentilta rahoitetaan viittä inves-tointihanketta.

Tiepiirillä on vuonna 1999 valmius aloittaa Kalkkisten lossin korvaaminen sil-lalla. Tielaitoksen keskushallinto hoitaa keskitetysti koko Suomen lossi- ja lauttaliikenteen hoidon ja määrittelee myös kiireellisyysjärjestyksen näille hankkeille.

Suunnittelu

Suunnittelu sisältää pääsääntöisesti investointihankkeiden tie- ja rakennus-suunnittelun. Perustienpidon suunnitteluvalmiutta nostetaan. Tienpidon suunnitteluyksikkö hoitaa tarve- ja yleissuunnitelmien sekä liikennejärjestel-mäsuunnitelman hankinnan. Tienpidon teettämisyksikkö hoitaa tie- ja raken-nussuunnitelmien hankinnan.

Tiehallinto

Tielaitos on jatkuvasti kehittänyt organisaatiotaan, ja vuoden 1998 alusta as-tuu voimaan uusi aluejako tiehallintopiirin sekä tuotantoalueiden osalta. Tiehallinnon tehtäväkenttään sisältyy tie- ja liikenneolojen suunnittelu, liiken-nejärjestelmä- sekä hankesuunnittelu, tiestötietojen ylläpito sekä ohjausjär-jestelmien kehittäminen. Lisäksi tiehallintoon kuuluvat rakentamisen ja kun-nossapidon hankintamenettelyjen kehittäminen, asiakaspalvelut, lupa-asiat ja tienkäyttäjien informaatiopalvelut.

3.3 Tieverkon kehittäminen

Hämeen tiepiirissä on käynnissä seuraavat kehittämishankkeet:

HANKE	K.arv. Mmk	Käyt. aik.	1998	1999	2000	2001	Jää
Vt 3 Hämeenlinna-littala	323,0	287,0	10,0	26,0			
Vt 3 Tampere-Hämeenkyrö	164,0	163,0	1,0				
H:ki-T:re radan tiejärjestelyt	47,7	40,3	7,4				
Vt 3 littala-Kulju	880,0	208,0	240,0	220,0	177,0	10,0	25,0
Kehittämishankkeiden suunnittelu	5,5		5,5				
YHTEENSÄ	1 420,2	698,3	263,9	246,0	177,0	10,0	25,0

Tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelman 1998-2001 perussuunnitelmasa on Hämeen piirin osalta esitetty seuraava hanke:

HANKE	K.arv. Mmk	Aloitus- vuosi	H/K -suhde	Huom
³⁾ Vt 3 Tampereen läntinen kehätie, (Lakalaiva-Kalkku)	490	2000	2,6	Nykyinen tie ruuhkainen

³⁾ Tiepiiri selvittää hankkeen laajennusta Kalkusta Ylöjärvelle, ja samassa yhteydessä tarkistetaan Lakalaiva-Kalkku välin kustannusarviota.

Tampereen läntisen kehätien liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavasti itäisen ohikulkutien avaamisen myötä. Liikenteen keskimääräinen kulkunopeus on laskenut jonoissa ajoittain 60 kilometriin tunnissa. Tiepiiri esittääkin läntisen kehätien rakentamisen aloittamista viimeistään vuonna 1999.

Näiden hankkeiden lisäksi tiepiiri esittää seuraavia maakuntaliittojen kanssa käydyssä yhteistyössä esille tulleita, sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta merkittäviä kehittämishankkeita otettavaksi vuosien 1998-2002 kehittämisohjelmiin:

HANKE	K.arv. Mmk	Aloitus- vuosi	H/K -suhde	Huom
Kt 65 Ylöjärvi-Kyrönlahti ⁽⁴⁾	80	1999	2,0	Nyk. tie kapea, huonokunt.
Vt 9 Orivesi-Jämsä ⁽⁴⁾	230	2000	1,1	TEN-verkon puutteellisin tiejakso
Vt 2 Forssa-Humppila	65	2001	0,8	Nykyinen tie kapea, liittymissä onnettomuuksia
Mt 252 Vammalan ohikulkutie	90	2001	1,4	Taajaman ohitus ja uuden vesistö sillan rakentaminen
Vt 3 Hämeenkyrön ohikulkutie	100	2002	1,2	Nykyinen tie kulkee taajaman läpi
Vt 24 Holma-Kalliola	185	2002	2,2	Nyk. tien varrella maankäyttöä, liittymissä onnett.

⁽⁴⁾ Hankkeet on hyväksytty Tielaitoksen muutossuunnitelmassa ilman vuosiohjelmointia. Muutossuunnitelmassa oletetaan, että kehittämisen rahoitus-taso nousee nykyisestä.

3.4 Työllisyys- ja EU-rahoitus

Hämeen tiepiiri saa lisäksi muuta ulkopuolista rahoitusta tiehankkeisiin. Muita rahoitusmuotoja ovat työllisyystyöhankeet sekä EU-hankkeet.

Työvoima- ja elinkeinokeskusten nimeämiä työllisyystyöhankeita oli vuonna 1997 Hämeessä yhteensä 6,5 Mmk edestä. Rahoituksen saamiselle on edellytyksenä hankkeen työllistävä vaikutus sekä hankkeen synnyttämät uudet työpaikat. Vuodelle 1998 ennustetaan työllisyystyöhankeisiin saatavan noin 12,0 Mmk.

Uudet alkavat EU-hankkeet neuvotellaan aina tapauskohtaisesti maakuntien liittojen maakuntayhteistyöryhmän kanssa. EU-hankkeen rahoitus koostuu EU:n rakennerahaston osuudesta (50 %) sekä kansallisesta osuudesta (50 %), joka tulee Hämeen tiepiirin perustienpidon rahoituksesta.

Vuoden 1997 loppuun mennessä Hämeen tiepiiri on toteuttanut EU-rahoituksella Päijät-Hämeen liiton alueella tavoite 2-ohjelman tiehankkeita yhteensä noin 16,3 Mmk edestä. Pirkanmaan liiton alueella on tavoite 5b-ohjelman tiehankkeita tehty vastaavasti 4,3 Mmk edestä. Hämeen liiton alueella ei ole toteutettu vielä yhtään tiehanketta EU-rahoituksella.

Päijät-Hämeessä on tehty vuonna 1997 laaja tavoite 2-ohjelman ohjelmasuopimus. Ohjelmasuopimus sisältää Lahden ja Heinolan kaupunkiseutujen kevyen liikenneyhteyksien kehittämistä. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 46,5 Mmk. Pirkanmaan vuoden 1998 jatkohankkeista neuvotellaan maakuntaliiton yhteistyöryhmän kanssa tapauskohtaisesti.

4 TIENPIDON VAIKUTUKSET

4.1 Liikenneturvallisuus

Alustavan arvion mukaan esitetyllä perustienpidon rahoituksella voidaan vähentää henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia (heva) noin 5 Heva / v.1998. Piirille esitettyyn tavoitteeseen 6,6 heva-onnettomuutta pääseminen edellyttää suurta joukkoa pieniä liikenneturvallisuuskohteita ja nopeusrajoitusten alentamisia.

Liikenneturvallisuuden kannalta pahimmat taajamakohteet on tiepiirin toimesta parannettu viimeisten vuosien aikana. Tässä toiminta- ja taloussuunnitelmassa on liikenneturvallisuuden lisäämiseksi tehostettu talvikunnossapitoa nostamalla eräiden tieosien talvihoitoluokkaa.

4.2 Sujuvuus

Liikenteen sujuvuuteen vaikuttavat eniten pääteiden kehittämishankkeet. Hämeen tiepiirissä on useita päätieverkkoa koskevia laajoja kehittämishankkeita, jotka eivät ole mahtuneet tielaitoksen toteuttamishankkeisiin. Hankkeet ovat kuitenkin liian kalliita toteutettavaksi perustienpidon rahoituksella ja tulevaisuudessa tulee ongelmaksi ratkaista sujuvuusongelmat päätieverkolla.

Hämeen tiepiiri laatii vuoden 1998 aikana suunnitelman liikenteen sujuvuuden turvaamisesta. Suunnitelmassa otetaan huomioon sekä päivittäisen kunnossapidon että rakennusaikaisten toimenpiteiden vaikutukset elinkeinoelämälle sekä asukkaiden päivittäiselle liikkumiselle. Osa toimenpiteistä voidaan toteuttaa jo vuoden 1998 aikana, ja loppujen toimenpiteiden toteuttamista jatketaan seuraavina vuosina. Toimenpiteiden vaikutukset liikenteen sujuvuuden kannalta eivät ole kovinkaan laaja-alaisia vaan ne kohdistuvat paikallisesti. Niillä on kuitenkin merkitystä matka-aikojen ennustettavuuteen sekä niiden pitävyyteen.

Sorateiden runkokelirikon aiheuttamia kokonaishaittavaikutuksia liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille vähennetään. Vuonna 1996 sorateilla oli 50 km runkokelirikkoo, josta aiheutui kokonaishaittaa yhteensä 1298 km:lle tieverkkoa. Vuonna 1997 runkokelirikkoo oli 60 km, josta kokonaishaittavaikutuksia oli 1100 km. Hämeen tiepiiri tavoitteena on poistaa vuonna 1998 noin 230 km kokonaishaittavaikutuksista. Runkokelirikkomäärät vaihtelevat vuosittain, jonka vuoksi tiepiiri inventoi kelirikkokohteet säännöllisesti.

4.3 Tieverkon kunto

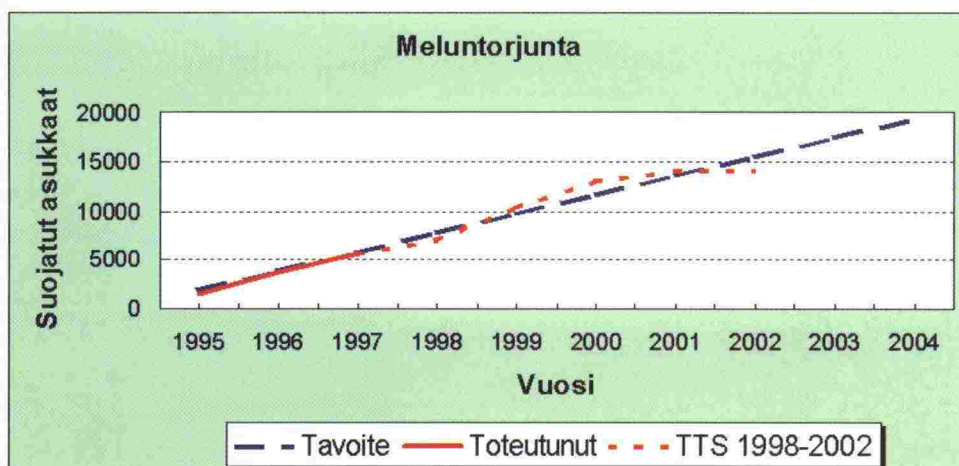
Vuoden 1998 alussa oli Hämeen tiepiirin alueella huonokuntoisia päällystettyjä teitä noin 560 km, joka on noin 10 % päällystetystä tieverkosta. Pintakunniltaan huonojen teiden määrä on Hämeen tiepiirissä kasvanut viime vuosina. Tiepiirin tavoitteena on säilyttää nykyinen päällystettyjen teiden kuntotila siten, että tiestön pääoma-arvo säilyy mahdollisimman hyvänä.

Uudelleen päällystämisen yhteydessä tarkistetaan tien poikkileikkauksen korjaustarve ja tarvittaessa korjataan ennen päällystämistä tien puutteelliset sivukaltevuudet ja pituussuuntaiset painumat. Päällystämisen määrää kasvatetaan TTS-kauden lopulla.

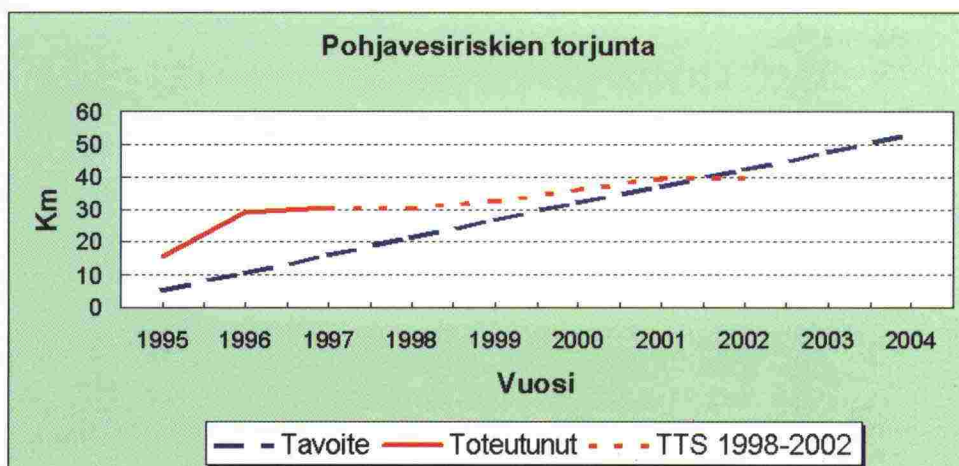
Sorateiden hoidolla saavutetaan tyydyttävä soratien kuntotila, joka säilytetään koko jakson ajan.

4.4 Ympäristö

Vuosina 1995-1997 on toimenpideohjelmiin liittyen rakennettu noin 12 km melusuojausta ja noin 31 km pohjavesisuojausta (kuvat 5 ja 6). Meluntorjunnan toimenpideohjelman toteuttamisen osalta tiepiiri on suurin piirtein aikataulussaan ja pohjavesiriskien torjunnan toimenpideohjelman toteuttamisen osalta reilusti edellä aikatauluaan.



Kuva 5: Melusuojausten 10-vuotishojelman toteuttaminen Hämeen tiepiirissä



Kuva 6: Pohjavesisuojausten 10-vuotishojelman toteuttaminen Hämeen tiepiirissä

TTS-kaudella 1998-2002 lisätään toimenpideohjelman kohteissa toteutettujen melusuojausten määrä 33 kilometriin. Tällöin toimenpideohjelmalla on saatu vähennettyä kaikkiaan noin 14 000 asukkaan meluhaittoja.

Vuonna 1998 tiepiirissä ei rakenneta lainkaan pohjavesisuojauksia, vaan seuraavat suojaushankkeet aloitetaan vuonna 1999. Kaikkiaan TTS-kaudella lisätään toimenpideohjelman kohteissa toteutettujen pohjavesisuojausten määrä noin 40 kilometriin. Tällöin toimenpideohjelmalla on saatu turvattua antoisuudeltaan yli 100 000 m³/d pohjavesivarat.

4.5 Tienpidon vaikutusten yhteenveto

Perustienpidon investointihankkeiden määrälliset vaikutukset:

TOIMENPIDE	1998	1999	2000	2001	Yht.
Kevyen liikenteen väylät	18,6 km	22,8 km	29,4 km	18,7 km	89,5 km
Kevyen liikenteen alikulku	4 kpl	7 kpl	3 kpl	4 kpl	18 kpl
Taajaman parantaminen	1 kpl	1 kpl	1 kpl	1 kpl	4 kpl
Pohjavesisuojauksia	0 km	2,1 km	3,7 km	3,2 km	9,0 km
Melusuojauksia [henkilöä]	1 560	3 240	2 610	1 010	8 420
Eritasoliittymiä päätieverkolle	1 kpl	0 kpl	1 kpl	1 kpl	3 kpl
Ohituskaisoja	0 km	4 km	4 km	4 km	12 km
Tasoliittymän parantaminen	12 kpl	17 kpl	9 kpl	5 kpl	43 kpl
Siltojen uusiminen	8 kpl	10 kpl	9 kpl	8 kpl	35 kpl
Siltojen parantaminen	12 kpl	15 kpl	16 kpl	18 kpl	61 kpl
Sorateiden rakenteen parantaminen ⁽⁵⁾	36,8 km	30,0 km	19,1 km	26,2 km	112,1 km
Kestopäällysteisen tien rakenteen parantaminen	4,0 km	11,0 km	16,7 km	18,0 km	49,7 km
Suuntauksen parantaminen	5,5 km	2,0 km	6,6 km	10,2 km	24,3 km

⁽⁵⁾ Sorateiden rakenteen parantamiseksi on laskettu kaikki sorateille tehtävät parannustyöt:

- suuntauksen parantaminen
- rakenteen parantaminen
- päällystäminen

Tienpidon toimenpiteiden yhteenveto:

TOIMENPIDE	Liikenne turvallisuus	Sujuvuus	Tieverkon kunto	Ympäristö
Talvihoito	-hoitoluokkia rajatuilla tie-osuuksilla nostetaan	-pääteiden oikeanaikainen lumenpoisto		-mekaanista lumenpoistoa lisätään (1 b), -suolan käyttöä vähennetään
Liikenneympäristön hoito	-opasteiden ja merkkien kuntoa ja näkyvyyttä parannetaan	-opasteiden ja merkkien kuntoa ja näkyvyyttä parannetaan		-keväisin harjaus mahdollisimman aikaisin
Rakenteiden ja laitteiden hoito	-huolehditaan, ettei synny yhtäkkiä vaurioita		-huolehditaan, että rakenteiden kuivatus toimii	
Sorateiden hoito	-hoidolla tataan pinnan riittävä tasaisuus	-poistetaan runkokelirikkohteita	-huolehditaan sorateiden kulutuskerroksesta ja ojituksesta	-pölynsidonassa miniroidaan suolan käyttö pvalueilla
Päällystettyjen teiden ylläpito	-urasyvyvyyksiä ei päästetä liian suuriksi	-päällystystöiden haittaa muulle liikenteelle minimoidaan	-oikeat toimenpiteet tehdään oikea-aikaisesti	
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	-huonokuntoiset liikenne-merkit uusitaan	-liikenteen ohj.laitteiden ja liikennevalojen toimintavarmuutta ylläpidetään		
Korvausinvestoinnit			-runkokelirikkoisten ja vilkkaimmin liikennöityjen sora- ja SOP-teiden kunnostusta lisätään	-rakenteen parantamishankkeissa käytetään luontoa säästäviä menetelmiä
Laajennusinvestoinnit	-taajama- ja kevyen liikenteen väylä-hankkeita toteutetaan	-pääteille rakennetaan eritasoliittymiä sekä ohituskaitoja	-vilkkaimmin liikennöidyt soratiet päällystetään	-melu- ja pohjavesisuojausten rakentaminen
Uusinvestoinnit		-päätieverkon laajat parantamistoimenpiteet (vt 3)		
Muilla toimenpiteillä	yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa ylläpidetään	-yhteydenpitoa viestintävälineisiin lisätään (radio)		

5 HANKEPERUSTELUT

5.1 Perustienpidon hankeperustelut

Kustannusarvioltaan yli 15 Mmk:n perustienpidon hankkeiden hankeperustelut:

Hanke nro 140 : Mt 3022 parantaminen välillä Tampere-Pirkkala

Hankkeeseen sisältyy nykyisten kevyen liikenteen väylien täydentäminen, kolmen uuden kevyen liikenteen alikulun rakentaminen, liittymien parantaminen ja Partolassa tien pääsuunnan kääntäminen kohti Sarankulmaa. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja liikenneympäristön parantaminen erityisesti kevyen liikenteen osalta sekä liittymien ja joukkoliikenteen toimivuuden turvaaminen. Hankkeen kustannusarvio on 16,5 Mmk.

Hanke nro 175: Vt 3 Hämeenlinnan melusuojaus II-vaihe (eteläpuoli)

Hämeenlinnan melusteiden rakentaminen jatkuu eteläpuolelle Hämeenlinnaa Hattelmalaan asti. Pohjoispuolen esteet valmistuvat pääpiirteissään vuonna 1997. Melusteet rakennetaan noin 2 km:n matkalle ja materiaalina käytetään terästä, jota kevennetään läpinäkyvillä osilla. Vanajaveden rantaan rakennetaan matala melukaide, jonka yli maisema näkyy autoilijalle. Hankkeen kustannusarvio on 15,0 Mmk.

Hanke nro 139: Vt 12 Melu- ja pohjaveden suojaus Salpakankaan ja

Lahden välille Valtatielle 12 rakennetaan I-luokan pohjavedensuojaus 5,6 km:n matkalle Salpakankaan ja nykyisen yleisen tien päättymiskohtaan asti. Suojaustyyppinä käytetään maatiivistettä ja bentoniittimattosuojausta. Pohjavedensuojauksen tavoitteena on ensisijaisesti estää kloridien kulkeutuminen pohjavesiin ja edelleen vedenottamoille. Melusuojausta on esitetty valtatie 12 varteen 5,4 km:n matkalle. Melusuojauksena käytetään melukaidetta, meluaitaa, meluvallia sekä meluvallin ja aidan yhdistelmää. Hankkeen kustannusarvio on 27,5 Mmk.

Hanke nro 177: Mt Lempäälän ja Vesilahden välisen maantien parantaminen

Maantietä parannetaan runsaat 7 km Lempäälän ja Vesilahden välisellä osuudella. Maantien geometriset puutteet korjataan ja rakennetaan kevyen liikenteen väylää noin 1,4 km Lempäälän puoleiseen päähän. Tien poikkileikkaus tulee olemaan 9/7 m. Hankkeen kustannusarvio on 16,0 Mmk.

Hanke nro 3010: Vt 24 Taulun eritasoliittymä Valtatie 24 ja kantatie 53 risteämiskohtaan rakennetaan 2-ramppinen normaali perusverkon eritasoliittymä. Eritasoliittymän lisäksi parannetaan valtatie 24 molempiin suuntiin noin kahden kilometrin matkalla. Nykyinen Taulun tasoliittymä on kaksi ker-

taa vaarallisempi kuin vastaavat liittymät keskimäärin. Suurin osa henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista on ollut risteämisonnettomuuksia. Eritasoliittymän myötä liittymän liikenneturvallisuus paranee oleellisesti. Hankkeen kustannusarvio on 27,0 Mmk.

Hanke nro 166: Vt 12 Uusikylä - Kaakkois-Suomen piirin raja

Valtatien 12 tiejakso Uudenkylän ja Kaakkois-Suomen piirin rajan välisellä osuudella on geometrialtaan pienipiirteistä, ja siinä on selviä liikenteellisiä puutteita. Valtatietasoiseksi tieksi siinä on lisäksi paljon yksityisten teiden liittymiä. Valtatietä parannetaan 6,7 km oikomalla pahimpia mutkia ja korjaamalla tasausta. Lisäksi rakennetaan kevyen liikenteen väylää runsas kilometri, ohituskaista Kouvolan suuntaan ja pohjaveden suojausta sekä yksityisten teiden järjestelyjä. Hankkeen kustannusarvio on 36,0 Mmk.

5.2 Kehittämishankkeiden hankeperustelut

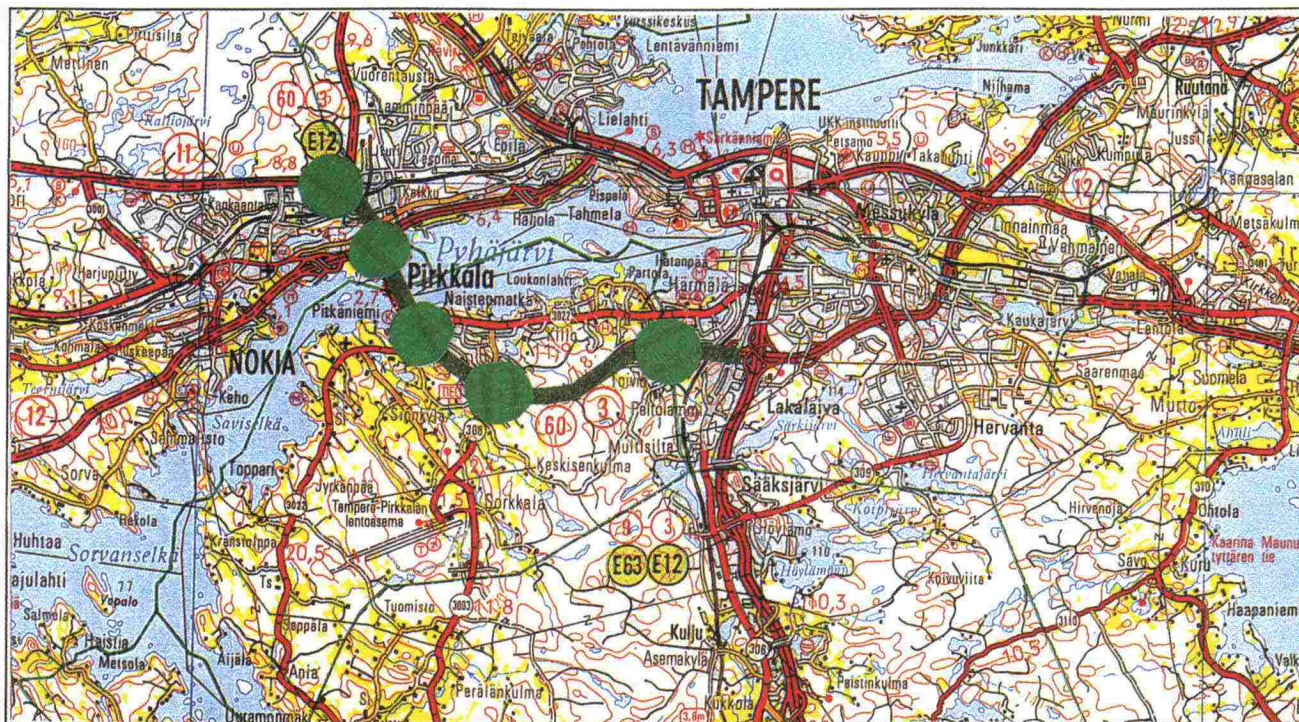
- Vt 3 Tampereen läntinen kehätie, (Lakalaiva-Kalkku)
- Kt 65 Ylöjärvi-Kyrölahti
- Vt 9 Orivesi-Jämsä
- Vt 2 Forssa-Humppila
- Mt 252 Vammalan ohikulkutie
- Vt 3 Hämeenkyrön ohikulkutie
- Vt 24 Holma-Kalliola



TAMPEREEN LÄNTINEN OHIKULKUTIE

Valtatie

Nokia, Pirkkala, Tampere



Nykyiset liikenneolosuhteet

Lakalaiva-Kalkku muodostaa Tampereen kaupunkiseudun läntisen ohikulkutien. Osa tiejaksoa on nykyisin moottoriliikennetietä. Tampereen itäinen ohikulkutie avattiin liikenteelle vuoden 1994 syksyllä. Tämän johdosta liikenne on kasvanut 25-50% tiejaksolla Kalkku-Lakalaiva. Liikennemäärät vaihtelevat välillä 11600-18500 ajon/vrk (KVL 1996). Vuonna 2020 liikennemäärien ennustetaan kaksinkertaistuvan nykyisistä liikennemääristä. Liikenne ruuhkautuu arkinen läpi vuorokauden etenkin tiejakson länsipäässä. Tällöin liikenne pysähtelee ajoittain kokonaan. Pitkäniemen eritasoliittymä ja Kalkun tasoliittymä ovat ruuhkaisia. Ruuhka-aikoina on lähes mahdollonta kääntyä päätielle. Tiejaksolla on vuosina 1992-96 sattunut 23 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta.

Suunnitelma

Lakalaivan ja Rajaniemen välille rakennetaan toinen ajorata nykyisen viereen ja nykyiset eritasoliittymät täydennetään. Välillä Raja-

niemi-Pitkäniemi rakennetaan moottoritie, johon sisältyy Rajaniemen vesistösilat ja Pitkäniemen eritasoliittymän uudelleen rakentaminen. Pitkäniemen ja Kalkun välille rakennetaan toinen ajorata nykyisen viereen sekä eritasoliittymä Kalkkuun. Lisäksi parannetaan valtatietä 11 välillä Öljytie-Kalkku sekä Maatilan eritasoliittymä valtatiellä 12.

Vaikutukset

Moottoritiellä ei esiinny ruuhkia. Risteämis- ja kohtaamisonnettomudet loppuvat. Hankkeen ympäristövaikutuksia on arvioitu yleissuunnitelmissa (1991) sekä yleissuunnitelman tarkistuksessa (1992). YVA-lain mukaista arviointiohjelmaa tai erillistä arviointiselostusta ei ole tehty.

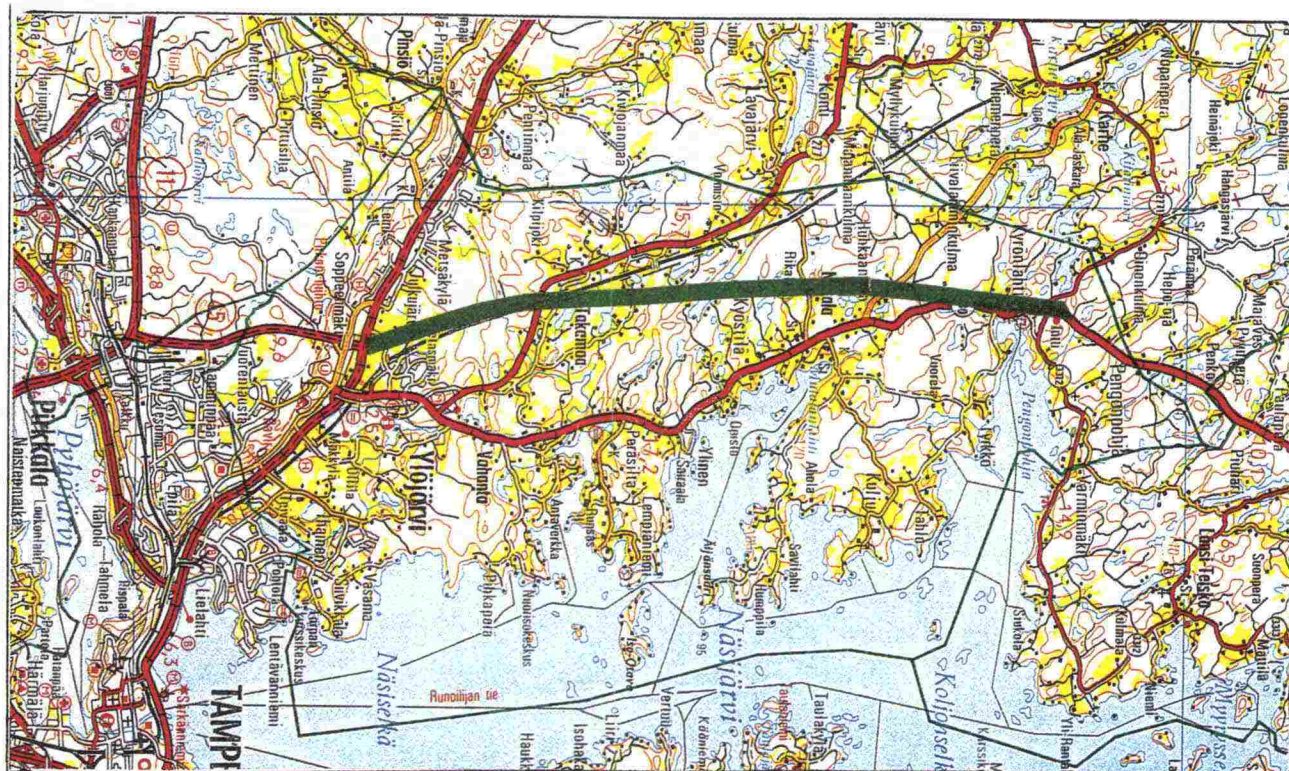
Talous

Rakentamiskustannukset ovat 490 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hanke on erittäin kannattava, sillä sen hyötykustannussuhde on 2,6.



Tielaitos

Tammikuu 1998

65**Kantatie****YLÖJÄRVI - KYRÖNLAHTI****Ylöjärvi****Nykyiset liikenneolosuhteet**

Ylöjärvi - Kuru maantie on osa Näsijärven länsipuolista tieyhteyttä Etelä-Pohjanmaalta ja Virroilta etelään valtatielle 3. Ylöjärven ja Virtain välinen yhteys (mt 330 ja 335) on liikenneministeriön päätöksellä 21.6.1993 muutettu kantatieksi 65. Tietä ei ole sen huonon geometrian vuoksi kuitenkaan vielä merkitty kantatieksi. Ylöjärven keskustan kohdalla nykyisellä Kuruntiellä liikennemäärä on noin 14 000 ajon/vrk ja ruuhkasuoriteosuus yli 40 %. Keskustan pohjoispuolella liikennemäärä vaihtelee 2600-4700 ajon/vrk. Ylöjärven keskustan kohdalla toteutettiin 1993 taajamajärjestelyt. Näiden järjestelyjen tarkoituksena oli onnettomuuksien vähentäminen keskustan alueella.

Suunnitelma

Ylöjärven ja Mutalan välille rakennetaan uusi yhteys Ylöjärven länsipuolelle. Tiejaksolle rakennetaan eritasoliittymä Takamaan kohdalle. Mutalasta Kyrönlahteen parannetaan nykyistä tietä. Kevyen liikenteen väylää raken-

netaan 6 km:n matkalla.

Vaikutukset

Suurin hyöty hankkeesta on Ylöjärven ohittavalle liikenteelle, sillä Ylöjärven keskustan taajamajärjestelyt ovat lisänneet entisestään keskustan ruuhkaisuutta. Ylöjärven ohittavan liikenteen määrä on noin 3500 ajon/vrk. Ohikulkutien myötä kunnan maankäyttö selkiytyy sekä nykyisen että uuden tien osalta. Uuden tien rakentaminen rauhoittaa nykyistä Kuruntietä (Ylöjärven keskusta) liikenteen aiheuttamilta haitoilta. Hankkeen ympäristövaikutuksia on arvioitu eri suunnitteluvaiheissa, mutta YVA-lain mukaista arviointiohjelmaa tai erillistä arviointiselostusta ei hankkeesta ole tehty.

Talous

Rakentamiskustannukset ovat 80 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustannussuhde on 2,0.

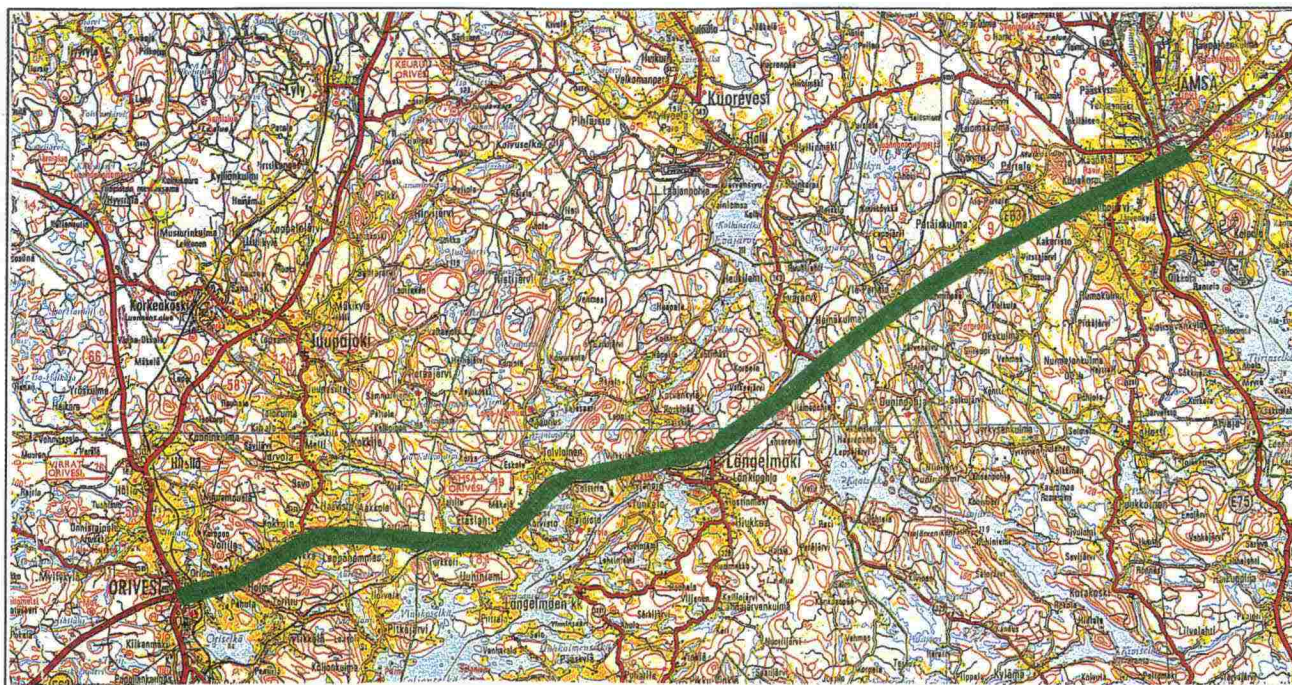
**Tielaitos***Tammikuu 1998*



ORIVESI-JÄMSÄ

Valtatie

Orivesi, Jämsä



Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 9 on tärkeä valtakunnallinen yhteys Lounais-Suomesta ja Pirkanmaalta Keski-Suomeen ja Savoan. Orivesi-Jämsä väli ei vastaa valtatielle asetettuja vaatimuksia. Valtatie 9 kuuluu myös TEN-verkkoon. Huonojen näkemäolosuhteiden ja kaarteisuuden vuoksi ohituspaikkoja on vähän, joten jonossa ajaminen on tiellä vähäisilläkin liikennemäärillä yleistä. Liikennemäärät kyseisellä tieosuudella vaihtelevat välillä 3400-4500 ajon/vrk (KVL 1996). Tiellä on vuosina 1992-96 tapahtunut 34 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Yleisin onnettomuustyyppi on ollut yksittäisonnettomuudet. Tämä saattaa johtua tien vaihtelevasta ja huonosta geometriasta.

Suunnitelma

Valtatien 9 suuntausta parannetaan seuraamalla pääosin nykyisen tien pääsuuntaa. Koko osuudelle rakennetaan 6-7 ohituskaistaa. Ajoradan leveydeksi tulee 10,5 metriä ja päällysteen leveydeksi 7,5 metriä. Yleisten teiden liittymät kanavoidaan ja lisäksi tehdään mittavia yksityistiejärjestelyjä.

Vaikutukset

Parannetulla tiellä jonojen muodostuminen vähenee ohitusmahdollisuuksien lisääntyessä. Liittymien kanavointi parantaa liikenteen sujuvuutta liittymissä. Yksityistiejärjestelyjen myötä liittymien lukumäärä vähenee oleellisesti. Liikenteen palvelutaso paranee valteiden tasoa vastaavaksi. Geometrian parantaminen vähentää kohtaamis- ja yksittäisonnettomuuksien määrää. Tien leventtäminen parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta. Tarveselvityksessä (1991) on arvioitu hankkeen vaikutusta ympäristöön, mutta YVA-lain mukaista arviointiohjelmaa tai arviointiselostusta ei hankkeesta ole tehty.

Talous

Rakentamiskustannukset ovat 230 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,1. Mikäli työllisyysvaikutukset, kuljetusten ja kotitalouksien ajoneuvokustannusten kerrannaisvaikutukset lasketaan mukaan, saadaan hyötykustannussuhteeksi 1,5.





Valtatie

FORSSA-HUMPPILA

Forssa, Humppila



Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 2 on merkittävä Porin maakuntakeskuksen ja pääkaupunkikeskuksen yhdistävä valtatie. Tie on myös tärkeä yhteys Kanta-Hämeestä Porin ja Rauman satamiin. Valtatie on kapea ja sillä on paljon raskasta liikennettä (10-15%). Raskaan liikenteen vuoksi jonossa ajaminen on tiellä yleistä vähäisilläänkin liikennemäärillä. Tien kapeuden vuoksi kevyen liikenteen olosuhteet ovat turvattomat. Liikennemäärät vaihtelevat välillä 4500-7000 ajon/vrk (KVL 1996). Tiejaksolla on vuosina 1992-96 sattunut 64 henkilövahinkoihin johtanut onnettomuutta, joista on yhdeksän on johtanut kuolemaan. Humppilan ja Venäjän välillä tieosalla 28 on runsaasti tienvarsiususta, joka lisää onnettomuusrisiä.

Suunnitelma

Tietä levennetään koko matkalla. Suunnitelmassa on esitetty uuden tien leveydeksi 10,5 metriä ja päällysteen leveydeksi 7,5 metriä. Paavolan eritasoliittymää täydennetään yh-

dellä rampilla ja rakennetaan uusi silta. Sujuvuuden parantamiseksi rakennetaan neljä ohituskaistaa. Yleisten teiden liittymiä parannetaan. Yksityisteiden liittymiä karsitaan ja järjestellään. Kevyen liikenteen väylää rakennetaan noin 8 km.

Vaikutukset

Liittymien kanavointi ja kääntymiskaistat parantavat liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta liittymissä. Ohituskaistat lisäävät liikenteen sujuvuutta. Tien leventäminen ja kevyen liikenteen väylät parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta.

Talous

Rakentamiskustannukset ovat 65 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustannussuhde on 0,8.

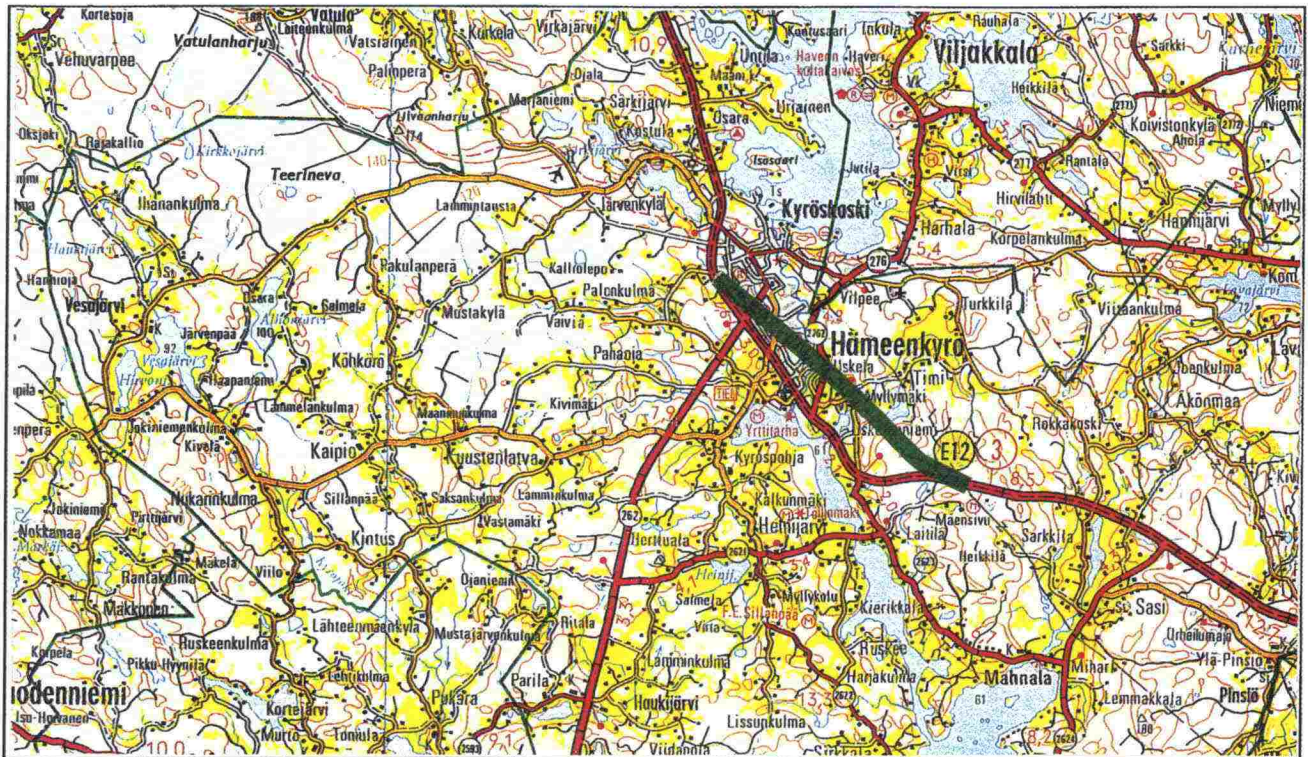




Valtatie

HÄMEENKYRÖN OHIKULKUTIE

Hämeenkyrö



Nykyiset liikenneolosuhteet

Nykyinen valtatie 3 kulkee Hämeenkyrön taajaman läpi aiheuttaen maankäytöllisiä ja liikenteellisiä ongelmia taajamassa. Lisäksi taajaman kohta hidastaa ja vaikeuttaa TEN-verkkoon kuuluvan valtatie 3 liikennettä. Hämeenkyrön taajaman kohdalla tien pystygeometria on pienipiirteinen, tie on liian kaipa liikennemääriin nähden, valtatie pitkämatkainen ja paikallinen liikenne sekoittuvat keskenään ja lisäksi nopeakäyttö on valtiella liian alhainen (60 km/h 1,0 km ja 50 km/h 0,5 km). Lisäksi liittymätiheys on suuri ja palvelutaso heikko. Liikennemäärät kyseisellä tieosuudella vaihtelevat välillä 6700-7700 ajon/vrk (KVL 1996). Taajaman kohdalla on vuosina 1992-96 tapahtunut yhteensä 16 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta.

Suunnitelma

Suunnitelma käsittää moottoriliikennetien rakentamisen Hämeenkyrön taajaman kohdalle. Moottoriliikennetiele rakennetaan kaksi

uutta eritasoliittymää. Viljakkalaan johtavaa maantietä 2762 parannetaan noin 2,5 km:n matkalla. Poikittaisyhteyksien turvaamiseksi rakennetaan kolme risteyssiltaa ja kolme kevyen liikenteen siltaa.

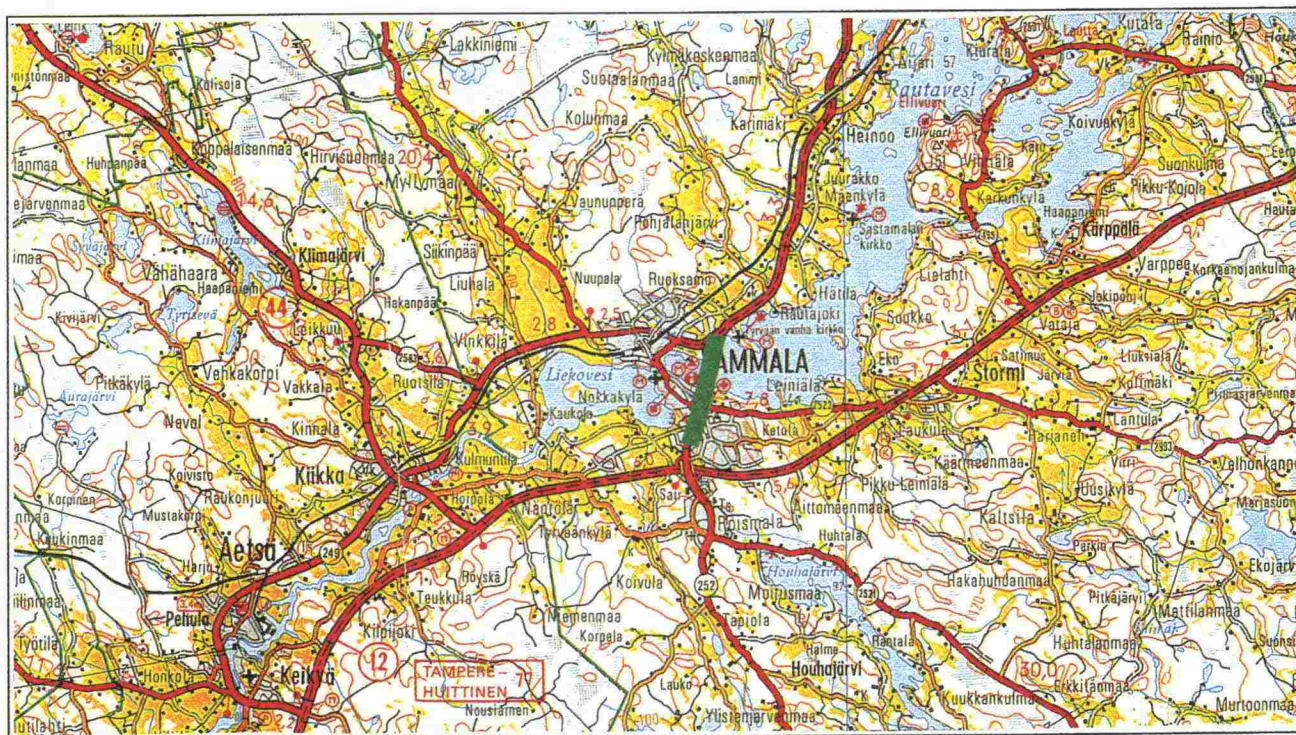
Vaikutukset

Suurin hyöty hankkeesta on Hämeenkyrön taajaman ohittavalle valtatie 3 liikenteelle, jonka matka-aika Hämeenkyrön taajaman kohdalla nopeutuu sekä nopeakäyttöastason noston että liikenteen sujuvuuden paranemisen ansiosta. Taajaman kohdalla henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä pysyy suurin piirtein ennallaan. Yleissuunnitelman ympäristövaikutukset on arvioitu erikseen lakiin perustuvan YVA-menettelyn mukaisesti.

Talous

Rakentamiskustannukset ovat 100 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,2.



252**Seututie****VAMMALAN OHIKULKUTIE****Vammala****Nykyiset liikenneolosuhteet**

Pitkämatkainen liikenne ylittää nykyisin Kokemäenjoen vesistön kulkien Vammalan ydinkeskustan läpi katuverkkoa pitkin. Liikenne on huipputuntien aikana ruuhkautunutta. Liikennemäärät Vammaskosken kaksikaistaisella sillalla ovat keskimäärin 12 000 ajon/vrk. Vesistön ylittävä suojeltu silta on kapea ja kevyelle liikenteelle on riittämättömästi tilaa. Vammalan keskustan läpi kulkevan pääkadun (Puistokatu, Itsenäisyydenkatu) laskennallinen ruuhkasuorituksen (palvelutasot E ja F) osuus oli vuonna 1993 noin 40 %. Läpikulkeva pitkämatkainen liikenne katuverkolla on onnettomuusaltista. Läpikulkureittiä risteävää liikennettä ei ole osoitettu johdonmukaisesti väistämisvelvolliseksi. Erityisesti keskustan läpi kulkeva raskas liikenne aiheuttaa ympäristöhaittoja, melua ja pakokaasupäästöjä. Vammalan ohikululle on esitetty varaus Pirkanmaan voimassa olevassa seutukaavassa. Kilpinokan silta sijoittuu seutukaavan mukaiseen arvokkaaseen kulttuuriympäristöön.

Suunnitelma

Hanke käsittää runsaat 3,0 km uutta maantietä, johon sisältyy noin 500 metriä pitkä Rautaveden ylittävä Kilpinokan silta sekä Tuomiston ja Tampereentien eritasoliittymät. Tie valaistetaan ja sen varteen rakennetaan kevyen liikenteen väylä alikulkuineen.

Vaikutukset

Kokemäenjoen vesistön pohjoispuolisten alueiden maankäytön kehittäminen helpottuu, kun tie- ja katuverkon jäsentely paranee ja katuverkon kapasiteettiongelmat mm. Vammaskosken sillan osalta poistuvat. Vammalan keskustan viihtyvyys paranee, kun melu- ja pakokaasupäästöt ydinkeskustassa pienenevät. Keskustan katuverkon liikennekuormitus pienenee, jolloin myös liikenneturvallisuus paranee.

Talous

Rakentamiskustannukset ovat 90 Mmk. Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,4.

**Tielaitos**

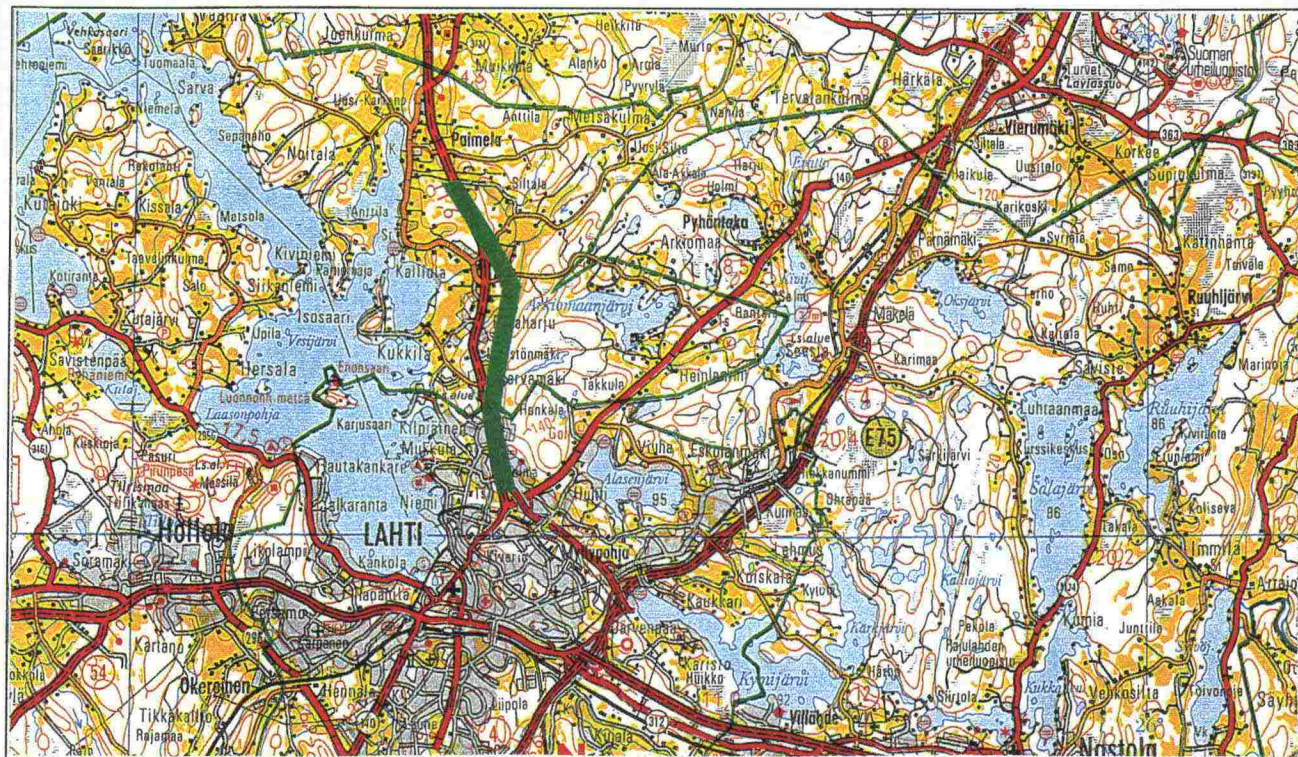
Tammikuu 1998



Valtatie

HOLMA-KALLIOLA

Lahti, Hollola



Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 24 on liikenteellisesti merkittävä sekä pitkämatkaisen että paikallisen liikenteen yhteys Päijänteen länsipuolella. Vaikka valtatie 4 siirtyminen Päijänteen itäpuolelle on vähentänyt jonkin verran (noin 1000 ajon/vrk) liikennettä on valtatie liikennemäärä yhä 8100-10800 ajon/vrk. Tiellä on vuosina 1992-96 tapahtunut 25 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Yleisin onnettomuustyyppi on ollut risteämisonnettomuus. Nykyisellä tiellä on ruuhkia viikonloppuisin ja työmatkaliikenteen aikana. Risteäviltä teiltä on vaikea päästä mukaan valtatie liikennevirtaan.

Suunnitelma

Valtatien 24 välillä Holma-Lepistönmäki (noin 3 km) muutetaan nelikaistaiseksi. Tasoliittymät muutetaan eritasoliittymiksi. Lepistönmäen ja Kalliolan (noin 7 km) välille rakennetaan nykyisen tien itäpuolelle moottoriliikennetie. Nykyinen tie jää paikallisen liikenteen käyttöön. Holman ja Lepistönmäen välille on

vuonna 1997 tehty ideasuunnitelma, jossa on hieman muutettu vuoden 1993 yleissuunnitelman ratkaisuja.

Vaikutukset

Holman ja Kalliolan välillä ei ole ruuhkia. Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi parantaa Holman ja Lepistönmäen välillä liikennevirtaan liittymistä. Kevyt liikenne ei joudu tasossa ylittämään valtatieä. Liikenneturvallisuus tiejaksolla paranee merkittävästi. Erityisesti liittymä- ja kevyen liikenteen onnettomuudet vähenevät eritasoliittymien myötä. Yleissuunnitelmissa on arvioitu hankkeen vaikutusta ympäristöön, mutta YVA-lain mukaista arviointiohjelmaa tai arviointiselostusta ei hankkeesta ole tehty.

Talous

Rakentamiskustannukset ovat 185 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötökustannussuhde on 2,2.



Tielaitos

Tammikuu 1998

6 HANKELUETTELOT

6.1 Toimenpideohjelman hankkeet 1998-2002

- Kehittämishankkeet 1998-2002
- Perustienpidon hankkeet 1998-2002

Kehittämishankkeet 1998-2002

22.1.1998

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
-----	-----	------	--------	----------	----------	------	------	------	------	------	-----

Laajennusinvestoinnit

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
3002	3	Tampere - Hämeenkyrö	Pirkanmaa	164,0	163,0	1,0					0,0
3004	303	Helsinki - Tampere radan tiejärjestelyt	Häme	47,7	40,3	7,4					0,0

Laajennusinvestoinnit yhteensä:

<u>211,7</u>	<u>203,3</u>	<u>8,4</u>								
--------------	--------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Uusinvestoinnit

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
3001	3	Hämeenlinna - Iittala	Häme	323,0	287,0	10,0	26,0				0,0
3005	3	Iittala - Kulju	Häme	880,0	208,0	240,0	220,0	177,0	10,0	25,0	0,0
3006	4	Uudenmaan tiepiirin raja - Lahti	Päijät-Häme	0,0	0,0						0,0
3007	3	Tampereen läntinen kehätie (Lakalaiva - Ka)	Pirkanmaa	490,0	0,0			70,0	150,0	150,0	120,0

Uusinvestoinnit yhteensä:

<u>1 693,0</u>	<u>495,0</u>	<u>250,0</u>	<u>246,0</u>	<u>247,0</u>	<u>160,0</u>	<u>175,0</u>	<u>120,0</u>
----------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Tulostuksessa käytetty ehto: Kehittämishankkeet 1998-2002

Perustienpidon hankkeet 1998-2002

22.1.1998

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
-----	-----	------	--------	----------	----------	------	------	------	------	------	-----

Korvausinvestoinnit

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
1004	2764	Luhalahti - Sisättö	Pirkanmaa	4,6	3,6	1,0					0,0
1538	6134	Ketin ytl-Leppäkoski	Päijät-Häme	6,1	4,6	1,5					0,0
1005	2592	Kallio - Tappitori	Pirkanmaa	4,2	2,1	2,1					0,0
1019	14277	Terälahti-Kapee	Pirkanmaa	4,1	1,9	2,2					0,0
1999		Kelirikkokohteet	Tiepiirin alue	3,0	0,0	3,0					0,0
2007	2851	Oriniemen silta	Pirkanmaa	1,5	0,0	0,5	1,0				0,0
2008	13263	Särkiojan silta	Pirkanmaa	0,4	0,3	0,1					0,0
2012	3110	Laho-ojan silta	Pirkanmaa	0,7	0,0	0,7					0,0
2013	13129	Vaivian silta	Pirkanmaa	0,2	0,0	0,2					0,0
2025	13283	Puolamäen silta	Pirkanmaa	0,2	0,0	0,2					0,0
2026	13155	Sorvajärvenojan silta	Pirkanmaa	0,7	0,0	0,7					0,0
2027	9	Portaanpäänojan silta I	Häme	0,6	0,0	0,6					0,0
2051	12948	Soinilan silta	Pirkanmaa	0,3	0,0	0,3					0,0
2999		Siltojen kunnostus	Tiepiirin alue	4,0	0,0	4,0					0,0
1013	1471	Oitti-piirin raja	Häme	3,0	0,0		3,0				0,0
1014	694	Kurjenkylä-piirin raja	Pirkanmaa	8,0	0,0		4,0	4,0			0,0
1535	13603	Hanhisuon paikallistie	Pirkanmaa	1,0	0,0		1,0				0,0
1537	12835	Kämmäkän paikallistie	Pirkanmaa	0,4	0,0		0,4				0,0
2002	14091	Immilän silta	Päijät-Häme	0,6	0,0		0,6				0,0
2018	13849	Jokelan silta	Häme	3,2	0,0		1,8	1,4			0,0
2028	12	Sarsan silta	Pirkanmaa	0,4	0,0		0,4				0,0
2029	58	Juupajoen silta	Pirkanmaa	0,8	0,0		0,8				0,0
2030	13689	Lintumaan silta	Häme	0,8	0,0		0,8				0,0
2032	7056	Hepo-ojan silta	Pirkanmaa	0,2	0,0		0,2				0,0
2033	2874	Sokslammin silta	Häme	0,2	0,0		0,2				0,0
2034	12	Iltasmäen silta	Pirkanmaa	0,2	0,0		0,2				0,0
2035	2832	Rautakeskin silta	Häme	0,2	0,0		0,2				0,0
2036	12	Maaherranojan silta	Häme	0,3	0,0		0,3				0,0
2037	14261	Pohjan silta	Pirkanmaa	0,3	0,0		0,3				0,0
2038	13639	Leppäniemen silta	Häme	0,3	0,0		0,3				0,0
2050	11	Murhasaaren silta	Pirkanmaa	3,0	0,0		3,0				0,0
2052	12	Kärppälän silta	Pirkanmaa	0,5	0,0		0,5				0,0
1015	338	Terälahti-Jäminkipohja	Pirkanmaa	15,0	0,0			3,0	6,0	6,0	0,0
1534	2611	Mansonieniemi-Raivala	Pirkanmaa	2,0	0,0			2,0			0,0
2053	249	Hahmo-ojan silta	Pirkanmaa	0,3	0,0			0,3			0,0
1536	14223	Pitkäljärven paikallistie	Pirkanmaa	2,0	0,0				2,0		0,0
2054	13078	Koivuniemen silta	Pirkanmaa	0,8	0,0				0,8		0,0
2055	15040	Nuijapohjan silta	Päijät-Häme	0,3	0,0				0,3		0,0

Korvausinvestoinnit yhteensä:

74,3	12,4	17,1	19,0	10,7	9,1	6,0	0,0
------	------	------	------	------	-----	-----	-----

Laajennusinvestoinnit

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
1502	13961	Nuijaportin pt	Häme	7,8	6,1	1,8					0,0
1507	14277	Kapee - Murole (EU-hanke)	Pirkanmaa	4,1	3,6	0,5					0,0
1509	14379	Pitkäljärven ja Hollin pt	Pirkanmaa	5,3	2,3	2,0	1,0				0,0
1514	13568	Kuuman pt	Häme	1,5	0,9	0,6					0,0
122	324	Orivesi - Karppi	Pirkanmaa	14,5	8,5	6,0					0,0
201	13653	Rengonraitin järjestelyt	Häme	0,9	0,4	0,5					0,0
212	167	Orimattilan keskusta	Päijät-Häme	14,0	4,5	5,0	4,5				0,0

Hankenumerot: 1000-1499 Päällystetyt tiet

1500-1999 Soratiet

2000-2499 Sillat

HANKELUETTELO

Perustienpidon hankkeet 1998-2002

22.1.1998

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
1009	295	Järvelä - Kärkölä	Päijät-Häme	12,8	4,5	8,3					0,0
1016	295	Levanto-Huljala (Koskisen sahan kohta)	Päijät-Häme	3,2	1,0	2,2					0,0
1506	2771	Hirvilahti - Kyrölahti	Pirkanmaa	16,0	2,0	7,0	7,0				0,0
1510	13723	Lontilan paikallistie	Pirkanmaa	10,5	1,5	9,0					0,0
1512	13601	Raitoon paikallistie	Häme	6,0	2,0	3,0	1,0				0,0
1515	13569	Kalsun pt	Häme	1,7	0,6	0,7	0,4				0,0
1517	13277	Yliskylän pt	Pirkanmaa	2,8	2,4	0,4					0,0
1520	13901	Ihalemmin pt	Häme	1,4	0,9	0,5					0,0
3009	12	Pohjoisten eritasoliittymä	Häme	16,2	5,2	11,0					0,0
114	12	Teiskontie	Pirkanmaa	5,0	0,0	3,0	2,0				0,0
121	296	Salpakangas - Renkomäki	Päijät-Häme	13,0	0,0	6,0	7,0				0,0
136	303	Riitilä - Nahkatehtaan tie	Pirkanmaa	8,5	0,0	2,0	6,5				0,0
137	3	Ikaalinen - Kypylä	Pirkanmaa	8,5	0,0	3,5	5,0				0,0
140	3022	Tampere - Pirkkala	Pirkanmaa	16,5	0,0	4,0	6,0	6,5			0,0
142	14189	Ilmarinjärventie	Pirkanmaa	6,0	0,0	6,0					0,0
143	13897	Tuuloksen taajama	Häme	3,0	0,0	3,0					0,0
158	347	Mäntän katujakson muutos yleiseksi tieksi	Pirkanmaa	4,0	0,0	2,0	2,0				0,0
170	2	Lasitehtaan liittymä	Häme	4,2	0,0	4,2					0,0
175	3	Vt 3 Hämeenlinnan melusuojaus II-vaihe	Häme	15,0	0,0	4,0	11,0				0,0
998		Pienet ympäristön parantamistoimenpiteet	Tiepiirin alue	1,0	0,0	1,0					0,0
999		Pienet liikenneturvallisuuskohteet	Tiepiirin alue	2,0	0,0	2,0					0,0
1505	3132	Kopsuo - Vuorenmylly	Päijät-Häme	14,0	0,0	5,0	9,0				0,0
131	2812	Ypäjän taajama	Häme	12,0	0,0		9,0	3,0			0,0
133	3	Pt 13255 ja Pt 13139 liitt.järj	Pirkanmaa	1,2	0,0		1,2				0,0
139	12	Salpakangas - Lahti, melu- ja pohjavesi	Päijät-Häme	27,5	0,0		8,0	8,0	11,5		0,0
141	3	Kuljun moottoritie, melusuojaus	Pirkanmaa	8,0	0,0		3,0	5,0			0,0
144	2982	Kesola - yläaste	Pirkanmaa	1,0	0,0		1,0				0,0
147	14057	Lammin taajamajärjestelyt, 2-vaihe	Häme	4,0	0,0		4,0				0,0
152	24	Lepistönmäki - Paimela (EU-hanke)	Päijät-Häme	12,0	0,0		6,0	6,0			0,0
154	325	Kuhmalahden kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	1,5	0,0		1,5				0,0
155	9	Kylmäkosken eteläinen liittymä	Pirkanmaa	2,5	0,0		2,5				0,0
156	312	Lahti - Villähde (EU-hanke)	Päijät-Häme	4,0	0,0		2,0	2,0			0,0
163	13787	Kuljun pysäkin pt.	Pirkanmaa	5,0	0,0		3,0	2,0			0,0
182	12	Lahden katujakso yleiseksi tieksi	Päijät-Häme	4,4	0,0		1,0	3,4			0,0
183		Pääteiden ohituskaistat	Tiepiirin alue	11,0	0,0		5,0	3,0	3,0		0,0
186	2956	Lahti-Hollola (EU-hanke)	Päijät-Häme	12,0	0,0		6,0	6,0			0,0
187	3131	Paimela-Vesivehmaa (EU-hanke)	Päijät-Häme	7,0	0,0		2,0	5,0			0,0
203	11845	Renkomäki-piirin raja (EU-hanke)	Päijät-Häme	1,0	0,0		1,0				0,0
204	313	Vesivehmaa-Vääksy (EU-hanke)	Päijät-Häme	7,0	0,0		2,0	5,0			0,0
209	13977	Luopioisten kev.liik.väylät	Pirkanmaa	1,0	0,0		1,0				0,0
210	317	Lammin taajamajärjestelyt, alikulku	Häme	1,0	0,0		1,0				0,0
211	44	Kiikan keskusta	Pirkanmaa	2,0	0,0		2,0				0,0
216	15008	Heinolan kk taajama	Päijät-Häme	0,4	0,0		0,4				0,0
1504	3413	Kokkola - Juupajoki	Pirkanmaa	10,0	0,0		2,0	4,0	4,0		0,0
1533	3312	Kyrölahti-Länsi-Teisko	Pirkanmaa	5,0	0,0		2,0	3,0			0,0
2014	283	Teuron silta	Häme	1,5	0,0		0,5	1,0			0,0
2016	13982	Kostian silta	Pirkanmaa	1,5	0,0		0,5	1,0			0,0
126	9	Aitovuoren eritasoliittymä	Pirkanmaa	1,0	0,0			1,0			0,0
138	290	Hämeenlinna - Turenki	Häme	8,0	0,0			2,0	6,0		0,0
146	2874	Tervakosken taajamajärjestelyt	Häme	3,5	0,0			3,5			0,0
149	13720	Kylmäkosken taajama	Pirkanmaa	3,5	0,0			3,5			0,0
150	2595	Ikaalisten sisääntulotie	Pirkanmaa	6,5	0,0			3,0	3,5		0,0
153	284	Urjala - Huhti	Pirkanmaa	5,0	0,0			3,0	2,0		0,0
157	14290	Kuru - Karjula	Pirkanmaa	5,0	0,0			2,0	3,0		0,0

Hankenumerot: 1000-1499 Päällystetyt tiet

1500-1999 Soratiet

2000-2499 Sillat

Perustienpidon hankkeet 1998-2002

22.1.1998

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
165	12	Gaddinguiston kohta	Pirkanmaa	3,0	0,0			3,0			0,0
166	12	Uusikylä-piirin raja	Päijät-Häme	36,0	0,0			6,0	10,0	10,0	10,0
177	301	Lempäälä-Vesilahti	Pirkanmaa	16,0	0,0			3,0	6,0	7,0	0,0
184	13736	Viialan taajama	Pirkanmaa	5,5	0,0			3,0	2,5		0,0
198	57	Rahkoilan liittymä	Häme	3,0	0,0			3,0			0,0
199	3053	Aulanko - Rahkoila	Häme	11,0	0,0			3,0	8,0		0,0
202	24	Holma-Lepistömäki	Päijät-Häme	3,0	0,0			3,0			0,0
205	140	Lahti-Heinola (EU-hanke)	Päijät-Häme	2,0	0,0			1,0	1,0		0,0
206	13609	Lopen Vanhankirkon mutka	Häme	2,0	0,0			2,0			0,0
213	1711	Kuivannon kevyen liikenteen väylä	Päijät-Häme	4,3	0,0			4,3			0,0
220	15071	Hartolan kirkonkylä	Päijät-Häme	1,7	0,0			1,7			0,0
1011	307	Valkeakoski - Pälkäne I-vaihe	Pirkanmaa	12,0	0,0			2,0	4,0	6,0	0,0
1022	313	Vt 4 - Syrjälänkangas	Päijät-Häme	0,5	0,0			0,5			0,0
1511	14253	Pohjan paikallistie	Pirkanmaa	3,0	0,0			3,0			0,0
1528	14121	Vaanian paikallistie	Päijät-Häme	1,4	0,0			1,4			0,0
1529	2852	Kylmäkoski-Sotkia	Pirkanmaa	6,0	0,0			3,0	3,0		0,0
1530	3231	Kirpu-Ihari	Pirkanmaa	2,0	0,0			2,0			0,0
1531	13361	Myllykylän paikallistie	Pirkanmaa	3,5	0,0			1,5	2,0		0,0
3010	24	Taulun eritasoliittymä	Päijät-Häme	27,0	0,0			10,0	10,0	7,0	0,0
176	306	Sääksjärvi-Kuljun pys.pt	Pirkanmaa	1,4	0,0				1,4		0,0
191	12	Rääkkölän eritasoliittymän parantaminen	Pirkanmaa	3,0	0,0				3,0		0,0
192	3003	Nurmen kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	4,5	0,0				4,5		0,0
193	3003	Hakkarin kohta	Pirkanmaa	0,8	0,0				0,8		0,0
208	3191	Mommilantien parantaminen	Häme	6,0	0,0				3,0	3,0	0,0
223	4	Tainionvirran kohdan oikaisu	Päijät-Häme	6,0	0,0				6,0		0,0
1519	13947	Kaapelikulman pt	Pirkanmaa	1,0	0,0				1,0		0,0
1523	13911	Korpilaurin-Hauhontaustan pt	Häme	14,0	0,0				5,0	5,0	4,0
1524	13987	Saarikylien pt	Pirkanmaa	4,5	0,0				2,0	2,5	0,0
1526	3423	Neulaniemi-Kavala	Pirkanmaa	4,0	0,0				2,0	2,0	0,0
1527	14349	Tammikosken paikallistie	Pirkanmaa	4,0	0,0				2,0	2,0	0,0
1532	2984	Koskenkylä-Päivääniemi	Pirkanmaa	3,0	0,0				3,0		0,0
148	66	Ahjolan liittymä	Pirkanmaa	1,2	0,0					1,2	0,0
151	13799	Soppeentie - Mikkolantie	Pirkanmaa	5,0	0,0					5,0	0,0
189	12	Vihniön liittymä	Häme	1,5	0,0					1,5	0,0
190	14290	Juupajoen kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	1,0	0,0					1,0	0,0
194	259	Mouhijärven kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	1,5	0,0					1,5	0,0
195	58	Orivesi-Hirsilä	Pirkanmaa	4,0	0,0					2,5	1,5
196	66	Visuveden liittymä	Pirkanmaa	2,5	0,0					2,5	0,0
214	167	Virenoja-Pennala kevyen liikenteen väylä	Päijät-Häme	2,0	0,0					2,0	0,0
218	4	Makkaramäki-Ruskeala	Päijät-Häme	5,0	0,0					5,0	0,0
221	15007	Komostentie-Reumantie	Päijät-Häme	3,9	0,0					3,9	0,0
222		Kt 46 - Komostenkylä	Päijät-Häme	3,5	0,0					3,5	0,0

Laajennusinvestoinnit yhteensä:

621,5	46,3	104,2	130,0	138,3	113,2	74,1	15,5
-------	------	-------	-------	-------	-------	------	------

Uusinvestoinnit

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1998	1999	2000	2001	2002	Jää
1008	3400	Kangasala - Ruutana	Pirkanmaa	23,0	13,5	9,5					0,0

Uusinvestoinnit yhteensä:

23,0	2,5					
------	-----	--	--	--	--	--

Hankenumerot: 1000-1499 Päälystetyt tiet

1500-1999 Soratiet

2000-2499 Sillat

HANKELUETTELOT

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
-----------	-----	---------------	------------	--------	----------	------------	------	------	------	------	-----

Asikkala

1505	3132	Kopsuo - Vuorenmylly	Sorateiden rp + pääl	1998	14,0	0,0	5,0	9,0			0,0
152	24	Lepistönmäki - Paimela (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kevyen liikenteen eritason rakent. Tasoliittymien parantaminen	1999	12,0	0,0		6,0	6,0		0,0
187	3131	Paimela-Vesivehmaa (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kevytp.teiden suunt. par. ja lev. Haittaavat ympäristövaikutukset	1999	7,0	0,0		2,0	5,0		0,0
204	313	Vesivehmaa-Vääksy (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	7,0	0,0		2,0	5,0		0,0

Forssa

1514	13568	Kuuman pt	Sorateiden rp + pääl	1996	1,5	0,9	0,6				0,0
1512	13601	Raitoon paikallistie	Sorateiden rp + pääl	1997	6,0	2,0	3,0	1,0			0,0
1515	13569	Kalsun pt	Sorateiden rp + pääl	1997	1,7	0,6	0,7	0,4			0,0

Hartola

1538	6134	Ketin ytl-Leppäkoski	Sorateiden rp + pääl	1996	6,1	4,6	1,5				0,0
220	15071	Hartolan kirkonkylä	Ympäristön parantaminen	2000	1,7	0,0		1,7			0,0
223	4	Tainionvirran kohdan oikaisu	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2001	6,0	0,0			6,0		0,0
218	4	Makkaramäki-Ruskeala	Ohituskaistan rakentaminen	2002	5,0	0,0				5,0	0,0

Hattula

3001	3	Hämeenlinna - Iittala	Mo-tien rakentaminen	1994	323,0	287,0	10,0	26,0			0,0
1520	13901	Ihalemmin pt	Sorateiden rp + pääl	1997	1,4	0,9	0,5				0,0
198	57	Rahkoilan liittymä	Kevyen liikenteen eritason rakent. Tasoliittymien parantaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	3,0	0,0		3,0			0,0
199	3053	Aulanko - Rahkoila	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	11,0	0,0		3,0	8,0		0,0
1523	13911	Korpilaurin-Hauhontaustan pt	Sorateiden rp + sop	2001	14,0	0,0			5,0	5,0	4,0

Hauho

1502	13961	Nuijaportin pt	Sorateiden rp + pääl	1996	7,8	6,1	1,8				0,0
1523	13911	Korpilaurin-Hauhontaustan pt	Sorateiden rp + sop	2001	14,0	0,0			5,0	5,0	4,0
189	12	Vihniön liittymä	Tasoliittymien parantaminen	2002	1,5	0,0				1,5	0,0

Hausjärvi

1013	1471	Oitti-piirin raja	Kestop.teiden parantaminen	1999	3,0	0,0		3,0			0,0
------	------	-------------------	----------------------------	------	-----	-----	--	-----	--	--	-----

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
Hollola											
3006	4	Uudenmaan tiepiirin raja - Lahti	Mo-tien rakentaminen	1997	0,0	0,0					0,0
121	296	Salpakangas - Renkomäki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Haittaavat ympäristövaikutukset	1998	13,0	0,0	6,0	7,0			0,0
139	12	Salpakangas - Lahti, melu- ja pohjavesi	Haittaavat ympäristövaikutukset	1999	27,5	0,0	8,0	8,0	11,5		0,0
186	2956	Lahti-Hollola (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Tasoliittymien parantaminen	1999	12,0	0,0	6,0	6,0			0,0
187	3131	Paimela-Vesivehmaa (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	7,0	0,0	2,0	5,0			0,0
202	24	Holma-Lepistömäki	Tasoliittymien parantaminen	2000	3,0	0,0		3,0			0,0
1528	14121	Vaanan paikallistie	Sorateiden rp + pääl	2000	1,4	0,0		1,4			0,0

Humppila

170	2	Lasitehtaan liittymä	Tasoliittymien parantaminen Kevyen liikenteen eritason rakent.	1998	4,2	0,0	4,2				0,0
2027	9	Portaanpäänojan silta I	Siltojen uusiminen	1998	0,6	0,0	0,6				0,0

Hämeenkyrö

3002	3	Tampere - Hämeenkyrö	Tiekohdan parantaminen	1995	164,0	163,0	1,0				0,0
2013	13129	Vaivian silta	Siltojen uusiminen	1998	0,2	0,0	0,2				0,0
2026	13155	Sorvajärvenojan silta	Siltojen uusiminen	1998	0,7	0,0	0,7				0,0

Hämeenlinna

3001	3	Hämeenlinna - Iittala	Mo-tien rakentaminen	1994	323,0	287,0	10,0	26,0			0,0
175	3	Vt 3 Hämeenlinnan melusuojaus II-vaihe	Haittaavat ympäristövaikutukset	1998	15,0	0,0	4,0	11,0			0,0
138	290	Hämeenlinna - Turenki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Tasoliittymien parantaminen Kevyen liikenteen eritason rakent.	2000	8,0	0,0		2,0	6,0		0,0
199	3053	Aulanko - Rahkoila	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	11,0	0,0		3,0	8,0		0,0

Heinola

216	15008	Heinolan kk taajama	Ympäristön parantaminen	1999	0,4	0,0	0,4				0,0
205	140	Lahti-Heinola (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	2,0	0,0		1,0	1,0		0,0
1022	313	Vt 4 - Syrjälänkangas	Kestop.teiden par. ja lev.	2000	0,5	0,0		0,5			0,0
221	15007	Komostentie-Reumantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	3,9	0,0				3,9	0,0
222		Kt 46 - Komostenkylä	Uudet tieyhteydet	2002	3,5	0,0				3,5	0,0

HANKELUETTELOT

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
Ikaalinen											
1004	2764	Luhalahti - Sisätiä	Kestop.teiden parantaminen	1996	4,6	3,6	1,0				0,0
137	3	Ikaalinen - Kylpylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1998	8,5	0,0	3,5	5,0			0,0
2008	13263	Särkiojan silta	Siltojen uusiminen	1998	0,4	0,3	0,1				0,0
2025	13283	Puolamäen silta	Siltojen uusiminen	1998	0,2	0,0	0,2				0,0
133	3	Pt 13255 ja Pt 13139 liitt.järj	Tasoliittymien parantaminen	1999	1,2	0,0	1,2				0,0
150	2595	Ikaalisten sisääntulotie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	6,5	0,0		3,0	3,5		0,0
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
			Tasoliittymien parantaminen								
			Ympäristön parantaminen								
1534	2611	Mansonieniemi-Raivala	Kevytp.teiden parantaminen	2000	2,0	0,0		2,0			0,0
Janakkala											
3004	13836	Helsinki - Tampere radan tiejärjestelyt	Rautatieristeyksen eritason rakent.	1995	47,7	40,3	7,4				0,0
2018	13849	Jokelan silta	Siltojen uusiminen	1999	3,2	0,0	1,8	1,4			0,0
2033	2874	Sokslammin silta	Siltojen uusiminen	1999	0,2	0,0	0,2				0,0
138	290	Hämeenlinna - Turenki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	8,0	0,0		2,0	6,0		0,0
			Tasoliittymien parantaminen								
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
146	2874	Tervakosken taajamajärjestelyt	Ympäristön parantaminen	2000	3,5	0,0		3,5			0,0
	2875		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
Jokioinen											
1514	13568	Kuuman pt	Sorateiden rp + pääl	1996	1,5	0,9	0,6				0,0
1515	13569	Kalsun pt	Sorateiden rp + pääl	1997	1,7	0,6	0,7	0,4			0,0
Juupajoki											
1504	3413	Kokkola - Juupajoki	Sorateiden rp + pääl	1999	10,0	0,0	2,0	4,0	4,0		0,0
2029	58	Juupajoen silta	Siltojen uusiminen	1999	0,8	0,0	0,8				0,0
190	14290	Juupajoen kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	1,0	0,0				1,0	0,0
Kalvola											
3001	3	Hämeenlinna - Iittala	Mo-tien rakentaminen	1994	323,0	287,0	10,0	26,0			0,0
3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	208,0	240,0	220,0	177,0	10,0	25,0
1510	13723	Lontilan paikallistie	Sorateiden rp + pääl	1997	10,5	1,5	9,0				0,0
2030	13689	Lintumaan silta	Siltojen uusiminen	1999	0,8	0,0	0,8				0,0

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
Kangasala											
1008	3400	Kangasala - Ruutana	Kestop.teiden parantaminen	1997	23,0	13,5	9,5				0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
			Tasoliittymien parantaminen								
2012	3110	Laho-ojan silta	Siltojen uusiminen	1998	0,7	0,0	0,7				0,0
2028	12	Sarsan silta	Siltojen uusiminen	1999	0,4	0,0	0,4				0,0
1530	3231	Kirpu-Ihari	Sorateiden rp + pääl	2000	2,0	0,0		2,0			0,0
191	12	Rääkkölän eritasoliittymän parantaminen	Eritasoliittymän täydentäminen	2001	3,0	0,0			3,0		0,0
1524	13987	Saarikylien pt	Sorateiden rp + pääl	2001	4,5	0,0			2,0	2,5	0,0

Kihniö

1531	13361	Myllykylän paikallistie	Sorateiden rp + pääl	2000	3,5	0,0		1,5	2,0		0,0
------	-------	-------------------------	----------------------	------	-----	-----	--	-----	-----	--	-----

Kuhmalahti

154	325	Kuhmalahden kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	1,5	0,0	1,5				0,0
-----	-----	-------------------------------------	---------------------------------------	------	-----	-----	-----	--	--	--	-----

Kuorevesi

1526	3423	Neulaniemi-Kavala	Sorateiden rp + sop	2001	4,0	0,0			2,0	2,0	0,0
------	------	-------------------	---------------------	------	-----	-----	--	--	-----	-----	-----

Kuru

1533	3312	Kyrölahti-Länsi-Teisko	Sorateiden rp + sop	1999	5,0	0,0	2,0	3,0			0,0
2037	14261	Pohjan silta	Siltojen uusiminen	1999	0,3	0,0	0,3				0,0
157	337	Kuru - Karjula	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	5,0	0,0		2,0	3,0		0,0
			Siltojen uusiminen								

Kylmäkoski

2007	2851	Oriniemen silta	Siltojen uusiminen	1998	1,5	0,0	0,5	1,0			0,0
155	9	Kylmäkosken eteläinen liittymä	Tasoliittymien parantaminen	1999	2,5	0,0	2,5				0,0
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
149	13720	Kylmäkosken taajama	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	3,5	0,0		3,5			0,0
			Ympäristön parantaminen								
1529	2852	Kylmäkoski-Sotkia	Sorateiden rp + pääl	2000	6,0	0,0		3,0	3,0		0,0

Kärkölä

1009	295	Järvelä - Kärkölä	Kestop.teiden parantaminen	1997	12,8	4,5	8,3				0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
			Ympäristön parantaminen								
1016	295	Levanto-Huljala (Koskisen sahan kohta)	Kestop.teiden vahvistaminen	1997	3,2	1,0	2,2				0,0

HANKELUETTELOT

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloitus	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
Lahti											
3006	4	Uudenmaan tiepiirin raja - Lahti	Mo-tien rakentaminen	1997	0,0	0,0					0,0
121	296	Salpakangas - Renkomäki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1998	13,0	0,0	6,0	7,0			0,0
			Tasoliittymien parantaminen								
			Haittaavat ympäristövaikutukset								
139	12	Salpakangas - Lahti, melu- ja pohjavesi	Haittaavat ympäristövaikutukset	1999	27,5	0,0	8,0	8,0	11,5		0,0
156	312	Lahti - Villähde (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	4,0	0,0	2,0	2,0			0,0
182	12	Lahden katujakso yleiseksi tieksi	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	4,4	0,0	1,0	3,4			0,0
			Haittaavat ympäristövaikutukset								
			Tasoliittymien parantaminen								
203	11845	Renkomäki-piirin raja (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	1,0	0,0	1,0				0,0
202	24	Holma-Lepistömäki	Tasoliittymien parantaminen	2000	3,0	0,0		3,0			0,0

Lammi

147	14057	Lammin taajamajärjestelyt, 2-vaihe	Tiekohdan parantaminen	1999	4,0	0,0	4,0				0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
210	317	Lammin taajamajärjestelyt, alikulku	Kevyen liikenteen eritason rakent.	1999	1,0	0,0	1,0				0,0
208	3191	Mommilantien parantaminen	Kestop.teiden par. ja lev.	2001	6,0	0,0			3,0	3,0	0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								

Lempäälä

3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	208,0	240,0	220,0	177,0	10,0	25,0	0,0
141	3	Kuljun moottoritie, melusuojaus	Haittaavat ympäristövaikutukset	1999	8,0	0,0	3,0	5,0				0,0
163	13787	Kuljun pysäkin pt.	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	5,0	0,0	3,0	2,0				0,0
			Kevyen liikenteen eritason rakent.									
			Tasoliittymien parantaminen									
177	301	Lempäälä-Vesilahti	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2000	16,0	0,0		3,0	6,0	7,0		0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen									
176	306	Sääksjärvi-Kuljun pys.pt	Kestop.teiden parantaminen	2001	1,4	0,0			1,4			0,0
			Yksityistien järjestelyt									
192	3003	Nurmen kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2001	4,5	0,0			4,5			0,0
193	3003	Hakkarin kohta	Tasoliittymien parantaminen	2001	0,8	0,0			0,8			0,0

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
Loppi											
2035	2832	Rautakeskin silta	Siltojen uusiminen	1999	0,2	0,0	0,2				0,0
2038	13639	Leppäniemen silta	Siltojen uusiminen	1999	0,3	0,0	0,3				0,0
206	13609	Lopen Vanhankirkon mutka	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	2,0	0,0		2,0			0,0

Luopioinen

209	13977	Luopioisten kev.liik.väylät	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	1,0	0,0	1,0				0,0
	322		Tiekohdan parantaminen								

Mouhijärvi

1005	2592	Kallio - Tappitori	Kestop.teiden parantaminen	1997	4,2	2,1	2,1				0,0
194	259	Mouhijärven kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	1,5	0,0				1,5	0,0

Mänttä

158	347	Mäntän katujakson muutos yleiseksi tieksi	Tasoliittymien parantaminen	1998	4,0	0,0	2,0	2,0			0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								

Nastola

156	312	Lahti - Villähde (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	4,0	0,0	2,0	2,0			0,0
2002	14091	Immilän silta	Siltojen uusiminen	1999	0,6	0,0	0,6				0,0
166	12	Uusikylä-piirin raja	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2000	36,0	0,0		6,0	10,0	10,0	10,0
			Ohitustaistan rakentaminen								
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
			Haittaavat ympäristövaikutukset								

Nokia

3007	3	Tampereen läntinen kehätie (Lakalaiva - Kalkku)	Mo-tien rakentaminen	2000	490,0	0,0		70,0	150,0	150,0	120,0
------	---	---	----------------------	------	-------	-----	--	------	-------	-------	-------

Orimattila

212	167	Orimattilan keskusta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1997	14,0	4,5	5,0	4,5			0,0
	164		Tasoliittymien parantaminen								
213	1711	Kuivannon kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	4,3	0,0		4,3			0,0
214	167	Virenoja-Pennala kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	2,0	0,0				2,0	0,0

HANKELUETTELOT

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloitus	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
Orivesi											
122	324	Orivesi - Karppi	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kevyen liikenteen eritason rakent.	1997	14,5	8,5	6,0				0,0
1504	3413	Kokkola - Juupajoki	Sorateiden rp + pääl	1999	10,0	0,0	2,0	4,0	4,0		0,0
1536	14223	Pitkäljärven paikallistie	Kestop.teiden parantaminen	2001	2,0	0,0			2,0		0,0
195	58	Orivesi-Hirsilä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	4,0	0,0				2,5	1,5

Padasjoki

3010	24	Taulun eritasoliittymä	Eritasoliittymien rakentaminen Tasoliittymien parantaminen Yksityistien järjestelyt	2000	27,0	0,0		10,0	10,0	7,0	0,0
------	----	------------------------	---	------	------	-----	--	------	------	-----	-----

Parkano

1517	13277	Yliskylän pt	Sorateiden rp + pääl	1997	2,8	2,4	0,4				0,0
1534	2611	Mansoniemi-Raivala	Kestop.teiden parantaminen	2000	2,0	0,0		2,0			0,0

Pirkkala

140	3022	Tampere - Pirkkala	Tasoliittymien parantaminen Tiekohdan parantaminen Kevyen liikenteen eritason rakent.	1998	16,5	0,0	4,0	6,0	6,5		0,0
3007	3	Tampereen läntinen kehätie (Lakalaiva - Kalkku)	Mo-tien rakentaminen	2000	490,0	0,0		70,0	150,0	150,0	120,0

Pälkäne

2016	13982	Kostian silta	Siltojen uusiminen	1999	1,5	0,0	0,5	1,0			0,0
2034	12	Iltasmäen silta	Siltojen uusiminen	1999	0,2	0,0	0,2				0,0
1011	307	Valkeakoski - Pälkäne I-vaihe	Kevytp.teiden suunt. par. ja lev.	2000	12,0	0,0		2,0	4,0	6,0	0,0
1530	3231	Kirpu-Ihari	Sorateiden rp + pääl	2000	2,0	0,0		2,0			0,0

Renko

201	13653	Rengonraitin järjestelyt	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1997	0,9	0,4	0,5				0,0
-----	-------	--------------------------	---------------------------------------	------	-----	-----	-----	--	--	--	-----

Ruovesi

1507	14277	Kapee - Murole (EU-hanke)	Sorateiden rp + pääl	1996	4,1	3,6	0,5				0,0
1015	338	Terälahti-Jäminkipohja	Kestop.teiden parantaminen	2000	15,0	0,0		3,0	6,0	6,0	0,0
1527	14349	Tammikosken paikallistie	Sorateiden rp + sop	2001	4,0	0,0			2,0	2,0	0,0
196	66	Visuveden liittymä	Tasoliittymien parantaminen Kevyen liikenteen eritason rakent.	2002	2,5	0,0				2,5	0,0

Suodenniemi

2054	13078	Koivuniemen silta	Siltojen parantaminen	2001	0,8	0,0			0,8		0,0
------	-------	-------------------	-----------------------	------	-----	-----	--	--	-----	--	-----

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
Sysmä											
2055	15040	Nuijapohjan silta	Siltojen parantaminen	2001	0,3	0,0			0,3		0,0
218	4	Makkaramäki-Ruskeala	Ohituskaistan rakentaminen	2002	5,0	0,0				5,0	0,0

Tammela

2014	283	Teuron silta	Siltojen uusiminen	1999	1,5	0,0	0,5	1,0			0,0
------	-----	--------------	--------------------	------	-----	-----	-----	-----	--	--	-----

Tampere

3002	3	Tampere - Hämeenkyrö	Tiekohdan parantaminen	1995	164,0	163,0	1,0				0,0
1019	14277	Terälahti-Kapee	Sorateiden rp + pääl	1997	4,1	1,9	2,2				0,0
114	12	Teiskontie	Tiekohdan parantaminen	1998	5,0	0,0	3,0	2,0			0,0
			Tasoliittymien parantaminen								
			Liikennevalot								
			Eritasoliittymän täydentäminen								
126	9	Aitovuoren eritasoliittymä	Eritasoliittymän täydentäminen	2000	1,0	0,0		1,0			0,0
165	12	Gaddingpuiston kohta	Haittaavat ympäristövaikutukset	2000	3,0	0,0		3,0			0,0
1015	338	Terälahti-Jäminkipohja	Kestop.teiden parantaminen	2000	15,0	0,0		3,0	6,0	6,0	0,0
3007	3	Tampereen läntinen kehätie (Lakalaiva - Kalkku)	Mo-tien rakentaminen	2000	490,0	0,0		70,0	150,0	150,0	120,0

Tuulos

3009	12	Pohjoisten eritasoliittymä	Eritasoliittymien rakentaminen	1997	16,2	5,2	11,0				0,0
143	13897	Tuuloksen taajama	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1998	3,0	0,0	3,0				0,0
			Ympäristön parantaminen								
2036	12	Maaherranojan silta	Siltojen uusiminen	1999	0,3	0,0	0,3				0,0

Toijala

3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	208,0	240,0	220,0	177,0	10,0	25,0	0,0
1510	13723	Lontilan paikallistie	Sorateiden rp + pääl	1997	10,5	1,5	9,0					0,0

Urajala

1535	13603	Hanhisuon paikallistie	Kestop.teiden parantaminen	1999	1,0	0,0	1,0					0,0
153	284	Urajala - Huhti	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	5,0	0,0		3,0	2,0			0,0
			Kevyen liikenteen eritason rakent.									

Valkeakoski

3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	208,0	240,0	220,0	177,0	10,0	25,0	0,0
1011	307	Valkeakoski - Pälkäne I-vaihe	Kevytp.teiden suunt. par. ja lev.	2000	12,0	0,0		2,0	4,0	6,0		0,0
1519	13947	Kaapelikulman pt	Sorateiden rp + pääl	2001	1,0	0,0			1,0			0,0

HANKELUETTELOT

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloitus	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
-----------	-----	---------------	------------	---------	----------	------------	------	------	------	------	-----

Vammala

2051	12948	Soinilan silta	Siltojen parantaminen	1998	0,3	0,0	0,3				0,0
1537	12835	Kämmäkän paikallistie	Sorateiden rp + pääl	1999	0,4	0,0	0,4				0,0
2052	12	Kärppälän silta	Siltojen parantaminen	1999	0,5	0,0	0,5				0,0

Vesilahti

144	2982	Kesola - yläaste	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	1,0	0,0	1,0				0,0
177	301	Lempäälä-Vesilahti	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2000	16,0	0,0		3,0	6,0	7,0	0,0
1532	2984	Koskenkylä-Päivääniemi	Sorateiden rp + pääl	2001	3,0	0,0			3,0		0,0

Viiala

3004	303	Helsinki - Tampere radan tiejärjestelyt	Rautatieristeyksen eritason rakent.	1995	47,7	40,3	7,4				0,0
3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	208,0	240,0	220,0	177,0	10,0	25,0
136	303	Riitiälä - Nahkatehtaantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1998	8,5	0,0	2,0	6,5			0,0
			Tasoliittymien parantaminen								
184	13736	Viialan taajama	Tiekohdan parantaminen	2000	5,5	0,0		3,0	2,5		0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
			Ympäristön parantaminen								

Viljakkala

1506	2771	Hirvilahti - Kyrönlahti	Sorateiden rp + pääl	1997	16,0	2,0	7,0	7,0			0,0
------	------	-------------------------	----------------------	------	------	-----	-----	-----	--	--	-----

Vilppula

1527	14349	Tammikosken paikallistie	Sorateiden rp + sop	2001	4,0	0,0			2,0	2,0	0,0
------	-------	--------------------------	---------------------	------	-----	-----	--	--	-----	-----	-----

Virrat

1509	14379	Pitkäjärven ja Hollin pt	Sorateiden rp + sop	1996	5,3	2,3	2,0	1,0			0,0
1014	694	Kurjenkylä-piirin raja	Kevytp.teiden parantaminen	1999	8,0	0,0		4,0	4,0		0,0
2032	7056	Hepo-ojan silta	Siltojen uusiminen	1999	0,2	0,0		0,2			0,0
148	66	Ahjolan liittymä	Tasoliittymien parantaminen	2002	1,2	0,0				1,2	0,0

Ylöjärvi

3002	3	Tampere - Hämeenkyrö	Tiekohdan parantaminen	1995	164,0	163,0	1,0				0,0
1506	2771	Hirvilahti - Kyrönlahti	Sorateiden rp + sop	1997	16,0	2,0	7,0	7,0			0,0
142	14189	Ilmarinjärventie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1998	6,0	0,0	6,0				0,0
1533	3312	Kyrönlahti-Länsi-Teisko	Sorateiden rp + sop	1999	5,0	0,0		2,0	3,0		0,0
1511	14253	Pohjan paikallistie	Sorateiden rp + pääl	2000	3,0	0,0			3,0		0,0
151	13799	Soppeentie - Mikkolantie	Tiekohdan parantaminen	2002	5,0	0,0				5,0	0,0

Toimenpideohjelma kunnittain

22.1.1998

Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloitus	Yhteensä	Käyt. 1998	1999	2000	2001	2002	Jää
-----------	-----	---------------	------------	---------	----------	------------	------	------	------	------	-----

Ypäjä

131	2812	Ypäjän taajama	Ympäristön parantaminen	1999	12,0	<u>0,0</u>	9,0	3,0			<u>0,0</u>
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
			Tasoliittymien parantaminen								
			Siltojen uusiminen								

Äetsä

211	44	Kiikan keskusta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	2,0	<u>0,0</u>	2,0				<u>0,0</u>
			Tasoliittymien parantaminen								
2053	249	Hahmo-ojan silta	Siltojen parantaminen	2000	0,3	<u>0,0</u>		0,3			<u>0,0</u>

Tulostuksessa käytetty ehto: TTS 1998-2002

7 LIITTEET

■ Tienpidon toimenpidekartat 1998-2002 maakunnittain

Pirkanmaan maakunnan alue

Hämeen maakunnan alue

Päijät-Hämeen maakunnan alue

MUISTIINPANOJA:

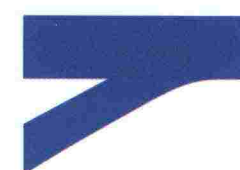
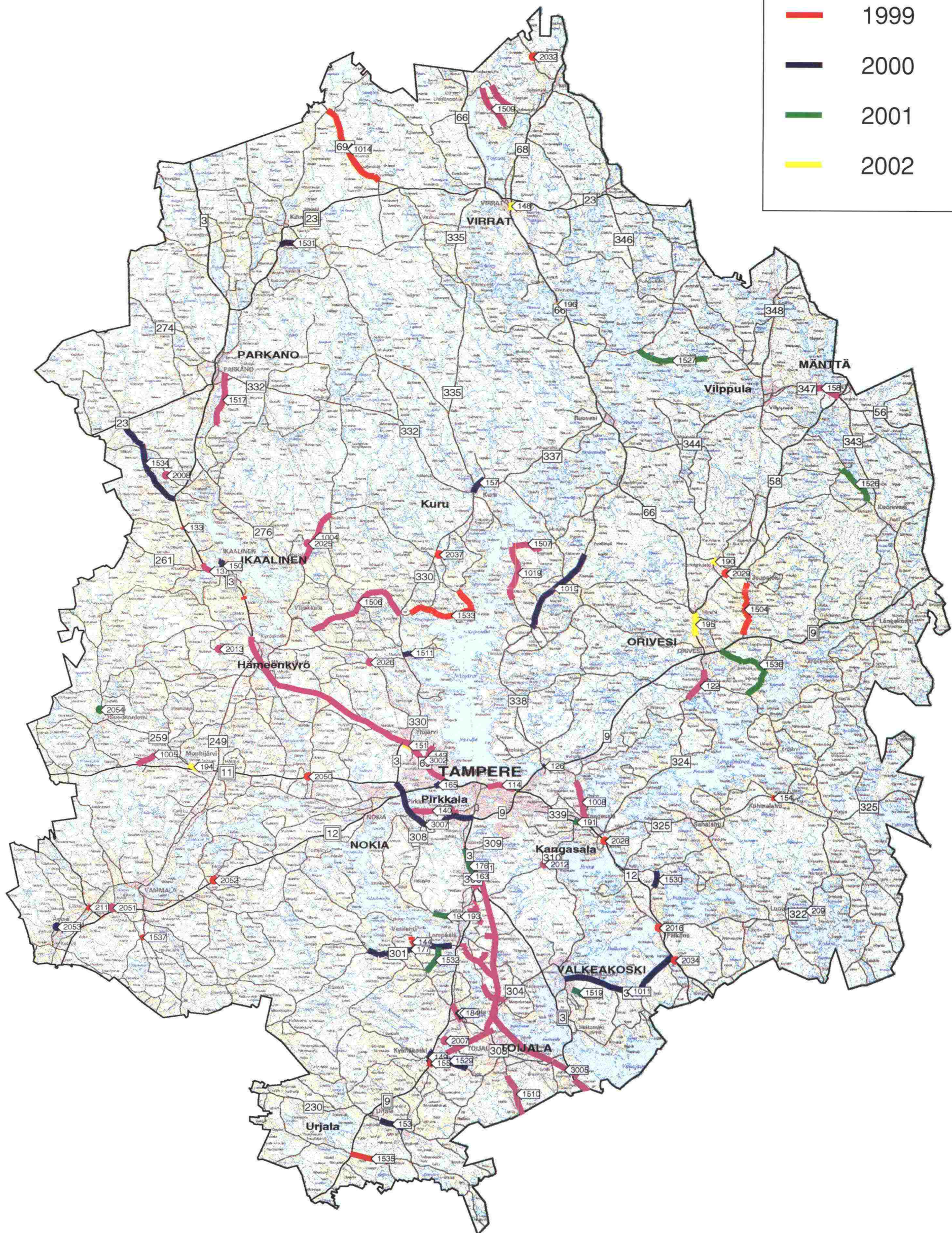
MUISTIINPANOJA:

TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1998 - 2002

PIRKANMAAN MAAKUNTA

Toimenpidevuosi

- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002



Tielaitos
Hämeen tiepiiri

LIITE 1

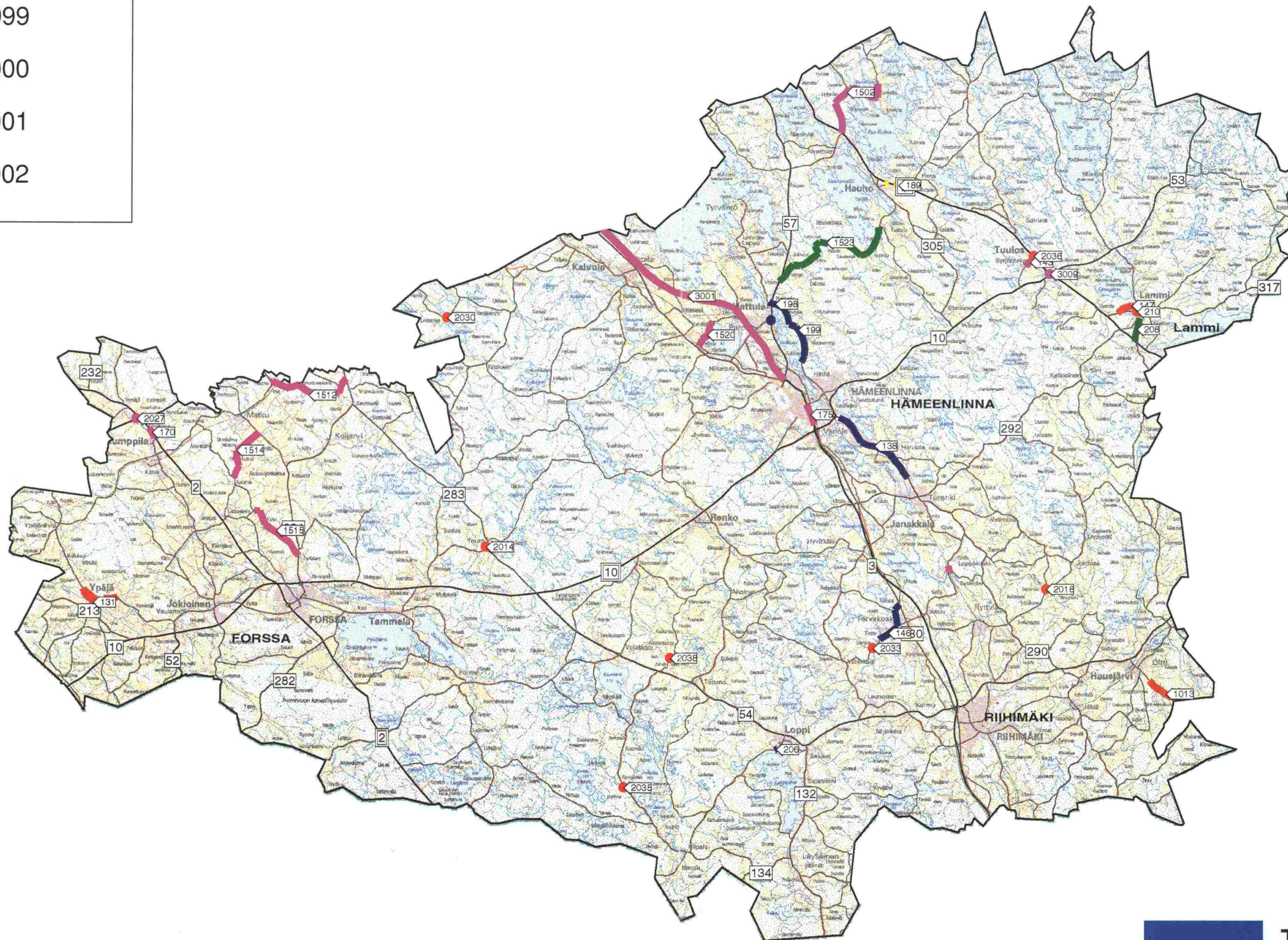
TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1998 - 2002
PIRKANMAAN MAAKUNTA

Toimenpidevuosi

- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002

TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1998 - 2002

HÄMEEN MAAKUNTA



Tielaitos
Hämeen tiepiiri

LIITE 2

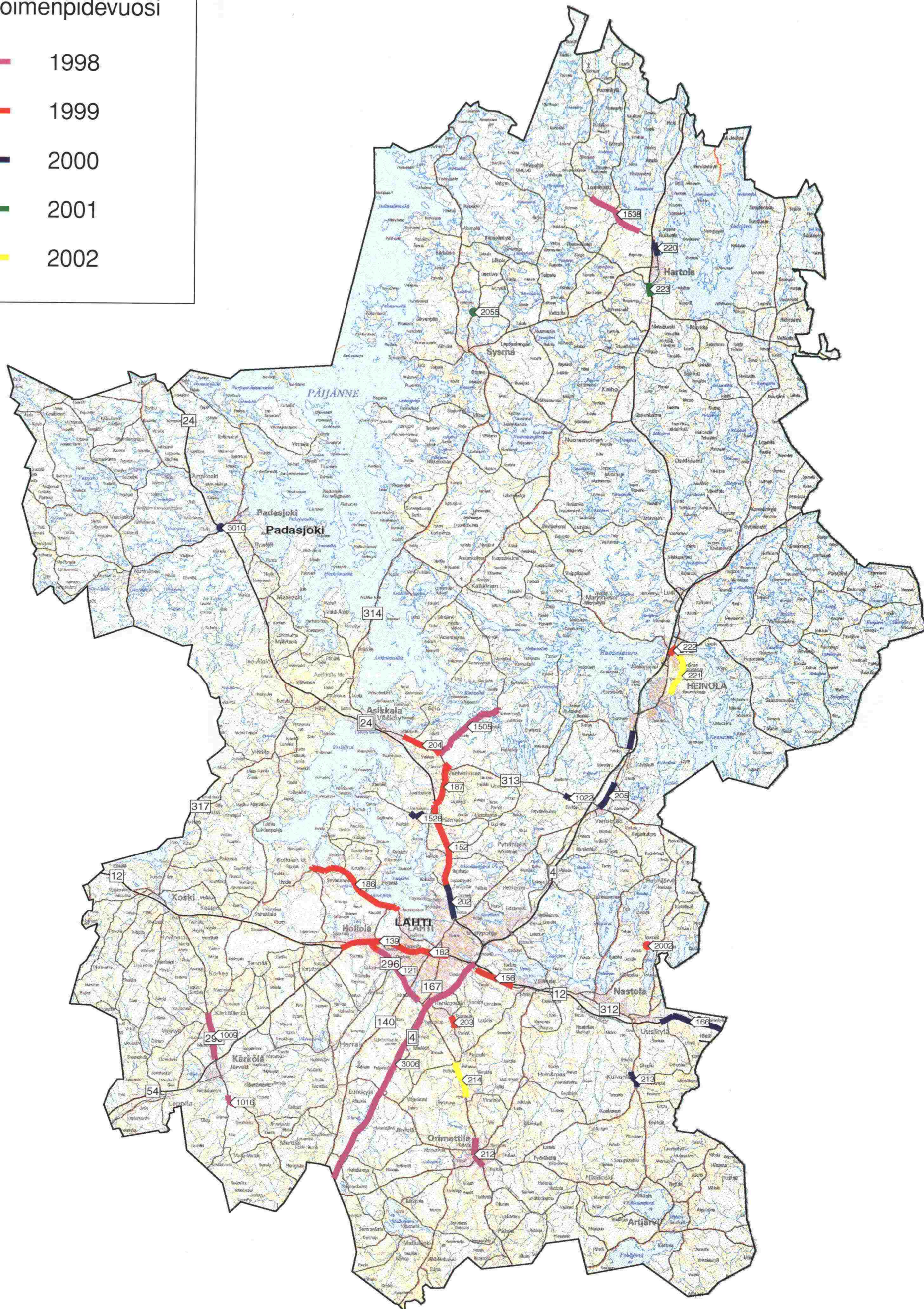
**TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1998 - 2002
HÄMEEN MAAKUNTA**

TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1998 - 2002

PÄIJÄT-HÄMEEN MAAKUNTA

Toimenpidevuosi

- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002



LIITE 3

TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1998 - 2002
PÄIJÄT-HÄMEEN MAAKUNTA